

## MIKROORGANISMER

### ALLMÄNT

Till mikroorganismer räknas bl a bakterier och vissa svampar. Deras spridning och förstörelseförmåga varierar med temperaturen och relativa fuktigheten. Risken kan vara stor redan vid +30 °C, men angrepp kan förekomma även vid temperaturer ned till fryspunkten. När relativa fuktigheten överstiger ca 70 % ökar också i de flesta fall risken för att sådana organismer förekommer.

Bakterieangrepp, mögel och röta uppstår lätt på förrådsställd materiel. Det gäller både långtidsförvarad materiel och även förvaring av materiel i bruk, s.k. korttidsförvaring. Den materiel som drabbas av mikroorganismer är bl.a. textil, läder och skinn, som utsätts för fuktighet i förening med värme. Även smörj och insmörjningsmedel kan angripas och i ogynnsamma fall sönderdelas. Därvid kan syror bildas, som i sin tur kan åstadkomma korrosion på metallytor.

Organismernas angrepp kan i vissa fall vara fullt påtagliga, men i andra fall svåra att upptäcka för blotta ögat. Skillnaden mellan mögel och sk fettutslag bör uppmärksammas. Det senare är oskadligt. Skillnaden kan konstateras genom att materialet försiktigt värms upp. Härvid försvinner fettutslag, däremot inte mögel.

För att inte materialet skall utsättas för mögel och röta är det av vikt att den är ren och torr vid förrådsställningen.

Viss materiel, exempelvis tältduk, är redan vid tillverkningen impregnerad till skydd mot mögel och röta.

### DRIVMEDEL

#### Mikroorganismer i drivmedel

Fukt och värme gynnar tillväxt av mikroorganismer i drivmedel. Mikroorganismerna tar sin näring från kolväten från drivmedlet och lever i det vatten som förekommer i drivmedlet. Tillväxten påskyndas vid temperaturökningar särskilt om drivmedlet är stillastående och även innehåller föroreningar. Generellt gäller att så snart drivmedlet kommer i kontakt med vatten föreligger risk för mikrobiell kontaminering.

Det är inte nedbrytningen av drivmedlet som är huvudproblemet. Problemet är istället att döda mikroorganismer samlar sig på tankens botten och bildar partikulära föroreningar som utgör en gynnsam miljö för mikrobiell korrosion (MIC). Dessa kan förorsaka skador och driftstörningar genom korrosion i tankar, igensättning av filter, beläggning på motordelar och givare etc.

De viktigaste åtgärderna för att förebygga tillväxt av mikroorganismer är följande:

- Dränering av bottensatser av vatten. Detta gäller speciellt platser och utrustning med låg användning och med stillastående drivmedel. Det kan exempelvis gälla utrustningar som står vilande. Dränering är också speciellt viktigt i förhållanden med varmt klimat, exempelvis vid verksamhet utomlands.
- Omsättning av drivmedel på platser och i utrustningar som har låg användning och där drivmedlet tenderar att bli stillastående. Tänk på att använda samtliga tankar i ett fordon, så att drivmedlet inte blir stående för länge i en tank.