

PANSARTERRÄNGBIL 202

ALLMÄNT

Detta materielvårdsschema gäller för materiel:

Förrådsbeteckning	Förrådsbenämning
M5180-202111	STRIPATGB 2021A /T
M5180-202211	STÖRPATGB 2022A /T
M5180-202311	PEJLPATGB 2023A /T
M5180-202411	RLPATGB 2024A /T

— OBS —

Korttidsförvaring

Om användning ska ske inom 12 månader ska endast åtgärder för korttidsförvaring utföras. Se M7782-112007 MVSCHF KORTTIDS-FÖRV.

För utförligare beskrivning av normerna, se M7782-112001 NORMER GEMENSAMT.

Normtabell

Publikationen gäller	Hantering och transport	Vårdmarkering	Förpackning	Förvaringsmetod	Vårdintervall	Vårdpersonal	Vårdinstans
Pansarterrängbil 202 med varianter	0	Kbok:9	0	Tluft:9	4:9	T:9	Fd

Avgränsningar

Utöver riktlinjerna i detta avsnitt gäller M7782-150211 STRIDSFORDON GEMENSAMT.

Vapenmateriel, gemensamt

Riktlinjerna beträffande rengöring och insmörjning i denna publikation gäller för all vapenmateriel.

Riktlinjerna är av allmän natur och gäller för bruksenhet, tillbehör och reservdelar.

Ytterligare erforderliga riktlinjer är intagna i vårdföreskrifterna för bruksenhet i MVSCHF olika delar.

Allmänt

För sambandsmateriel i operatörsutrymmet, se materielens separata anvisningar.

Särskilda riktlinjer

Förvaringsmetod

Fordonen skall förvaras i helavfuktat förråd med objektvis avfuktning.

Vårdintervall

Tillsyn under förvaring skall i huvudsak utföras vart 4:e år, delvis varje år.

Vårdmarkering

Anteckna genomförda åtgärder i kontrollboken.

Vårdpersonal

Tillsyn av torrluftsinstallationen skall utföras varje år av personal med särskild utbildning.

Tillsyn av luftkonditioneringsanläggningen skall utföras vart åttonde år av behörig personal.

Optisk materiel skall kontrolleras av personal med särskild utbildning.

Referenser

För respektive fordon gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörjschema, materielvårdsschema, rostskyddsschema eller motsvarande publikation.

I pansarterrängbilen ingår ett antal olika system. För dessa gäller utöver bilens egna publikationer, enligt lista nedan, MVIF i tillämpliga delar. I de fall skiljaktigheter finns gäller i första hand fordonets publikationer.

I pansarterrängbilen finns även ett antal system tillhandahållna av Försvarmakten (t ex radiostationer). Dessa system har i flera fall egna publikationer, se lista nedan. Utöver dessa publikationer gäller MVIF i tillämpliga delar. I de fall skiljaktigheter finns gäller i första hand dessa systems specifika publikationer.

I flera fall innehåller den tillhandahållna materielen egna batterier. Kontrollera att dessa är borttagna samt att laddningsbara batterier förvaras enligt föreskrifter.

Referenser Vårdpublikationer

Materiel/Vårdpublikation	F-bet/F-ben (länkade)
Gummi, plast, färg	M7782-122001 GUMMI GEMENS
	M7782-122101 PLAST GEMENS
	M7782-122201 FÄRG GEMENSAMT
Elektroteknisk materiel	M7782-124011 BLYBATT GEMENS
	M7782-124013 BLYBATT FYLLDA
	M7782-124071 BATTLADD GEMENS
	M7782-124014 BLYBATT VENTREGL
Fordonsteknisk materiel	M7782-125001 FÖRBRMOTOR GEMENS
	M7782-125003 DIESELMOTORER
	M7782-125103 VXLÅDA HYDRTRANS
	M7782-125104 KARDAN MEKTRANS
	M7782-125105 AXLAR FJÄDRAR
	M7782-125204 TRYCKLUFTBROMSSYST
	M7782-125302 HJUL NAV
	M7782-125303 DÄCK O SLANG
	M7782-125402 STYRAPPARATER
	M7782-125502 RAMAR
	M7782-125503 KAROSS HYTT FLAK
	M7782-125504 DRAGANORDNINGAR
	M7782-125602 AUT KUPÉVÄRMARE
M7782-125701 FORDONSEL GEMENS	
Hydraulisk materiel	M7782-126001 HYDRAULSYSTEM
Tryckkärl, tryckluftsmateriel	M7782-128001 GAS GASFLAKS GEMENS
	M7782-128034 HALON
Torrluftsanläggning	M7782-129001 DYNAMISK AVFUKNANL
Vapenmateriel	M7782-130101 VAPENMTRL GEMENSAMT
Sambandsmateriel	M7782-130403 FORDON OMBORD RADIO
	M7782-130415 MASTER
Strids- och eldlednings-materiel	M7782-130503 OPTISK MATERIEL
Skydds- och säkerhetsmateriel	M7782-130810 HANDBRSLÄCK GEM
Fordonsmateriel	M7782-150211 STRIDSFORDON GEMENS
Regler för grundtillsyn av fordon	M7751-714001 FAG F
Daglig tillsyn	M7782-019902 MVSCHD PATGB 202
Särskild tillsyn	M7782-019903 MVSCHS PATGB 202
Smörjschema	M7782-019904 SMSCH PATGB 202
Grundtillsyn	M7782-019901 MVSCHG PATGB 202
	M7782-021851 MVSCHG TELSKMAST18M

Referenser Övrigt

Övrigt	F-bet/F-ben, etc
Försvarmakten instruktion för åtgärder mot brand och explosionsfara	M7739-351120 BVKF 2014
Instruktionsbok	M7786-036100 IBOK PATGB2021/2024 M7786-036200 IBOK PATGB2022/2023 M7786-035320 CD IBOK PATGB 202
Reparationsbok	M7787-027791 RBOK 1 PATGB 202 M7787-027911 RBOK 2 PATGB 202 M7787-028031 RBOK 4 PATGB 202 M7787-028161 RBOK 4:12 PATGB 202
Sammanställd reservdelskatalog	M7776-800320 CD RDK PATGB202/203

ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING

Tillsyn

Allmänt

— VARNING —

Materielvård kan medföra risker ur miljövardssynpunkt. Arbetet skall därför bedrivas på plats som har erforderlig utrustning för att förhindra utsläpp och annan miljöskadlig påverkan.

Tillsyn skall utföras enligt gällande materielvårdsscheman grundtillsyn för aktuell fordonstyp, samt eventuella grundtillsynsscheman för monterad sambandsutrustning och liknande. Behovet av åtgärder därutöver anges i de fordonsslagsvisa riktlinjerna. För att utföra grundtillsyn krävs medverkan av systemtekniker inom berörda kompetensområden eller personal vid militär verkstad. För kontrollbesiktning krävs militär besiktningsman fordon med särskild utbildning på det aktuella fordonet.

— OBS —

Grundtillsynens delmoment kontrollbesiktning skall vara utförd högst 90 dagar innan förrådsställning, om fordonet skall få brukas i högst 45 dagar vid ibruktagande i fredstid. Har mer än 90 dagar gått mellan kontrollbesiktning och förrådsställning är fordonet belagt med automatiskt körförbud vid ibruktagande i fredstid och får endast köras närmaste vägen mellan förrådet och platsen för kontrollbesiktning. Se M7751-714001 FAG F.

- Notera på anslaget för Åtgärder vid mobilisering i rutan för KÖRFÖRBUD om körförbud råder vid uttag av fordon i fredstid, d.v.s. om kontrollbesiktning utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

Felaktigheter väsentliga för funktion och säkerhet skall rättas till före förrådsställning. Övriga fel avhjälpas om det är förenligt med god ekonomi.

Kontrollera att beordrade TO-åtgärder är införda.

Rengöring

VARNING

Tänk på brandfaran i samband med arbete i fordonet.

Skyddsriktlinjer

Bestämmelser och anvisningar för användning av rengöringsmedel finns i M7739-351120 BVKF 2014 och av Arbetarskyddsstyrelsen utgivna anvisningar angående organiska lösningsmedel.

Allmänt

- Smuts som sitter hårt fast på blanka metalldelar skall vid behov tas bort med lösningsmedel Nafta 01.
- Nedsmutsade blanka metallytor skall rengöras med en oljeindränkt trasa. Använd Korrskyddolja 010. Använd lösningsmedel Nafta 01 på hårt nedsmutsade detaljer.
- Korrskyddolja 010 kan användas för rengöring av delar med krutsmutsade detaljer som ej får rengöras med rengöringsvätskor.
- Använd skyddshandskar (dock inte syraresistent) vid rengöring av ej korrosionsskyddade detaljer.
- Finrengör optiska ytor med dammpensel, torkduk (optikduk) eller putsduk, antistat. Torka försiktigt med torkduk (optikduk) från mitten och ut mot kanterna. Starkt nedsmutsade glasytor kan rengöras enligt M7742-101081 SOLDR MTRL FU.
- Rengör paneler i sambands- och ledningssystem med mjuk trasa och borste. Använd inte trassel.
- Gummidetaljer rengöres med dammtrasa eller med hjälp av Alkanol 041. Ögonmusslor och pannstöd skall i anslutning till detta desinficeras med Yt-desinfektion Plus, M0842-220319. Använd inte oljor och fetter på gummidetaljer.

Torkning

Efter rengöring med flytande rengöringsmedel (självneutraliserande) skall fordonet torkas grundligt.

Torka glasytor omedelbart efter rengöring. Välj lämpliga torkmetoder och torkmedel. Se till att de valda torkmetoderna och torkmedlen inte skadar målning och/eller delar.

Se, vid torkning, till att kondensvatten kan rinna av genom alla öppningar, även bottenventiler. För luftcirkulationens skull skall öppningarna inte stängas till igen under torkningen. Olja in de avtappningspluggar som inte sitter fast och lägg pluggarna i en plastpåse. Efter avslutad torkning skall öppningarna stängas till igen.

Insmörjning

Vid smörjning och insmörjning före förvaring skall olja och fett från oöppnade förpackningar användas. Tillverkningsdatum skall vara så nytt som möjligt, dock ej äldre än fem år.

- Insmörjning av detaljer skall ske omedelbart efter rengöring. Detta skall utföras av personal med särskild utbildning.
- Skyddshandskar skall användas vid insmörjning av detaljer som inte är skyddsbehandlade.
- Efter insmörjning skall tillhörande skyddslock och/eller förslutningsproppar sättas tillbaka. Uttag som inte används skall förslutas med skyddslock. Alla stickproppar skall vara kvar i uttagen samt fastsatta; dra åt överfallsmuttrar.

Fordon

Tillsynen görs utöver nedanstående punkter, enligt M7782-150211 STRIDS-FORDON GEMENSAMT.

- Utför särskild tillsyn enligt gällande materiellvårdsschema.
- Smörj fordonet enligt gällande smörjschema.
- Byt motorolja, om fordonet körts mer än 3000 km sedan föregående oljebyte. Byt engångsfilter.
- Byt motorolja och filter i elverksmotorn, om elverket nyttjats mer än 10 timmar sedan föregående oljebyte.
- Tappa av dieselbrännoljan från bränslefiltern och gör ren filterhusen. Byt bränslefilter av engångstyp.
- Byt bränslefilter på huvudmotor och elverksmotor.
- Töm och dränera samtliga bränsletankar, fyll därefter bränsletankarna med nytt dieselbränsle.
- Gör ren luftrenarna. Byt filterinsatser av engångstyp.
- Byt olja i växellådor om fordonet har körts mer än 3000 km sedan föregående byte.
- Byt hydraulolja om oljan är äldre än ett år.
- Fyll kylsystemet med 50% glykol. Förse påfyllningslocket med lappen "Kylvätska med glykol". Notera bytesdatum på lappen. Gäller både huvudmotor och elverksmotor.
- Utför grundtillsyn enligt gällande materiellvårdsschema.

Tillbehör

Kontrollera placering, packning och fastsättning.

Handbrandsläckare

Kontrollera att handbrandsläckarna är laddade och plomberade.

Luftkonditionering

Töm systemet på köldmedia och byt olja i kompressorn.

— OBS —

Tömning, fyllning samt besiktning av luftkonditioneringen får endast utföras av behörig personal.

Förrådsställning

— VARNING —

Tänk på koloxidfaran.

Fordon

- 1 Kör in fordonet på avsedd plats i förrådet.
- 2 Stanna motorn.
- 3 Klossa hjulen.
- 4 Lossa parkeringsbromsen och ställ växelväljaren i läge "N" (neutral).
- 5 Avlasta bakaxelns parkeringsbromsar mekaniskt genom att vrida muttern på nödlossningskruven medurs. Dra inte åt muttern för mycket.
- 6 Slå ifrån huvudströmställaren.
- 7 Ta bort batterierna ur fordonet.

Mast 18M

Frilägg topplås.

Vapen

Kontrollera att rökkastarnas skyddslock är ditsatta.

Övrigt

Placera kontrollboken och en handbrandsläckare framtill på fordonet. Placera en kopia av "ÅTGÄRDER VID MOBILSERING" på väl synlig plats på fordonet.

Torrluftåtgärder

— OBS —

Pansarterrängbilen skall förvaras objektsvis avfuktad i helavfuktat förråd.

Erforderlig luftmängd: 4,2 l/s (15 m³/h).

- 1 Ställ motorluckorna på glänt.
- 2 Öppna luckan bakom vagnchef och i operatörsutrymme samt mellan elverk och motor.
- 3 Stäng övriga luckor.
- 4 Placera ett fuktindikeringspapper vid vindrutan, så att det är väl synligt utifrån.
- 5 Stäng förar- och vagnchefsdörrar.
- 6 Montera torrluftslangen.
- 7 Stäng bakdörren.
- 8 Anslut torrluftslangen i anslutningsfacket höger bak.

ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING

Tillsyn

Vid besök i förrådet

- Anmäl omgående upptäckta fel till torrluftstekniker.
- Kontrollera att fuktindikatorn på fordonet visar blå färg.

Varje år

Torrluftsanläggning

Tillse torrluftsinstallationen enligt M7782-129001 DYNAMISK AVFUKT-NANL.

Vart 4:e år

Fordon

- 1 Sätt dit laddade batterier under kontrollen.
- 2 Kontrollera fasta brandsläckningsystemets funktion på kontrollpanelen.
- 3 Ordna fordonet enligt "ÅTGÄRDER VID MOBILISERING" (förutom punkterna 5 och 10).

- 4 Starta motorn och kör ut ur förrådet.

— VARNING —

Håll dörrarna öppna vid start och körning av motor, kör ut fordonet snarast efter det att motorn går rent och oljetrycken är normala samt varningslampor har slocknat. Tänk på koloxidfaran.

- 5 Varmkör och manövrera ratt, parkerings- och färdbröms, gaspedal, handgasreglage, växelväljare samt reglage för hög-/lågväxel några gånger, kontrollera att de inte kärvar.
- 6 Kontrollera instrumenttavlan avseende mätarvärden, funktion och strömställare.
- 7 Kontrollera styrenhetens funktioner.
- 8 Kontrollera belysning och funktion hos stridsluckorna.
- 9 Kontrollera länsplumparnas funktion.
- 10 Starta ventilationssystemet, kör funktionerna i ca 30 min.
- 11 Vrid runt luftkonditioneringsaggregatets kompressoraxel några varv.

— OBS —

Luftkonditioneringsaggregatet ska inte provköras, eftersom systemet är tömt på gas.

- 12 Starta extravärmarna och kör dem i ca 30 min.
- 13 Kontrollera att läckning inte förekommer i smörj-, hydraul-, kyl- eller tryckluftssystem.
- 14 Kontrollera motor- och transmissionsoljenivå, samt kylvätskenivå.

Vapen

- Kontrollera rökkastarnas avfyringsströmkretsar.
- Kontrollera rökkastarnas elektriska avfyring.
- Kontrollera rökkastarnas smörjning. Smörj om vid behov.

Sambandsutrustning

Radioutrustning och telehjälmar:

- Kontrollera enligt, för materielen, gällande materielvårdsschema.

Manöverpaneler och anslutningsboxar:

- Kontrollera anslutningsdon och strömställare.
- Kontrollera lampfunktioner.

Antennsystem:

- Utför SVF-mätning.

Mast 18M och 24M

Upprätta masten enligt Instruktionsbok. Kör samtliga funktioner två gånger, smörj därefter mastens delar enligt smörjschema.

Övrigt

Vidta åtgärder enligt "ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING", Förrådsställning.

Vart 8:e år

Utför åtgärder enligt Tillsyn vart 4:e år.

Fordon inklusive mast och elverksmotor

- Smörj samtliga smörjställen.
- Byt oljor och kylvätska.
- Byt drivmedel. Dränera vattenavskiljare.

Luftkonditioneringsaggregat

— OBS —

Fyllning, tömning samt besiktning av luftkonditioneringen får endast utföras av behörig personal.

- Byt olja i kompressorn och fyll systemet med köldmedia.
- Utför besiktning av anläggningen.
- Provkör luftkonditioneringsens samtliga funktioner under minst 30 min.
- Töm systemet på gas efter avslutad provning.

NBC-system

Provkör fläktarna.

Övrigt

Vidta åtgärder enligt "ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING", Förrådsställning.

Elverksmotor

Kontrollera när kamremmen senast var bytt. Den skall bytas var 2000 h eller var 10:e år. Skall ha minst 250 h kvar eller 4 år.

ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING

Åtgärder i fredstid

— OBS —

Kontrollera att fordonet inte är belagt med automatiskt körförbud i fredstid.

I fredstid gäller bestämmelserna i FAG F för grundtillsyn av fordon. Detta innebär i korthet att om fordonet förrådsställdes inom 90 dagar efter det att grundtillsynens delmoment kontrollbesiktning utfördes får fordonet brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet efter långtidsförvaring. Hade längre tid än 90 dagar förflutit mellan kontrollbesiktning och förrådsställning har fordonet automatiskt körförbud. Fordonet skall då godkännas vid kontrollbesiktning innan det får brukas i fredstid. Fordonet får bara köras närmaste vägen från mobförrådet till kontrollstationen, efter det att särskild tillsyn utförts omedelbart före körningen.

- Utför “ÅTGÄRDER VID MOBILISERING”, se nästa sida.
- Utför åtgärder som föreskrivs för komponenter, se Referenser Vårdpublikationer “Fordonsteknisk materiel”.

Åtgärder vid insats

Anm

Denna sida skall skrivas ut och fästas framtill på fordonet bredvid brandsläckare och kontrollbok.

OBS

Reglerna för kontrollbesiktning av fordon som tas i bruk efter långtidsförvaring återfinns i M7751-714001 FAG F. Två alternativa tidpunkter finns:

- 1. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord tidigare än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras direkt vid ibruktagande.**
- 2. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord mindre än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras senast 45 dagar efter ibruktagandet.**

För detta fordon gäller nedanstående tidpunkt för kontrollbesiktning.

Fordonets registreringsnummer:

- Detta fordon har AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid. Fordonet får bara köras kortaste vägen till platsen för kontrollbesiktning.
- Fordonet får brukas i högst 45 dagar från ibruktagandet, sedan inträder AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD om inte kontrollbesiktning utförts.

Namn, befattning, datum:

- 1 Ta bort slangen för torrluft.
- 2 Stäng luckor. Kom ihåg luckan mellan motor och elverk.
- 3 Återställ parkeringsbromsens mekaniska lossning, genom att vrida muttrarna på fjäderbromscylindrarnas nödlossningskruvar moturs tills skruvarna är i sina inre läge.
- 4 Sätt dit fulladdade batterier.
- 5 Ta bort klotsarna till hjulen.
- 6 Utför daglig tillsyn, åtgärder före körning.
- 7 Starta motorn och kör ut ur förrådet så snart som möjligt när alla kontroll-lampor och mätare visar riktiga värden.
- 8 Särskild tillsyn skall utföras snarast möjligt efter utkörning ur förrådet.
- 9 Iordningställ luftkonditioneringsaggregatet snarast.

Anm

Luftkonditioneringen fungerar inte förrän systemet har fyllts med köldmedia.

— OBS —

Fyllning, tömning samt besiktning av luftkonditioneringen får endast utföras av behörig personal.

10 Kontrollera elverkets drifttidsstatus för kamremsbyte, byt vid behov.