

DIESELMOTORER

ALLMÄNT

För utförligare beskrivning av normerna se
M7782-112001 NORMER GEMENSAMT

Normtabell

Publikationen gäller	Hantering och transport	Vårdmarkering	Förpackning	Förvaringsmetod	Vårdintervall	Vårdperiod	Vårdinstans
Dieselmotorer monterade i t ex fordon, båtar, elverk och maskiner, samt separata motorer,	0	Klapp:9	9	Tluft:9 alt Kallfd:9	4:9	T	Fd:9
Utbytesenheter, UE	0	Klapp	Orig:9	Tluft:9	4:9	T	Fd

— OBS —

Korttidförvaring

Om användning ska ske inom 12 månader ska endast åtgärder för korttidförvaring utföras. Se M7782-112007 MVSCHF KORTTIDSFÖRV.

Avgränsningar

Beträffande fartygsmotorer se FMV-M riktlinjer i FM 2 Fartygsmaterielen eller i MVSCHF 6.

Beträffande flygplans- och helikoptermotorer se riktlinjer i gällande TO UF.

Särskilda riktlinjer

Vårdmarkering

- På materiel som förvaras konserverad, fäst Gul kontrollapp M7605-110530 väl synlig på materielen. På lappen ska följande skrivas:
 - a Långtidskonserverad enligt MVSCHF.
 - b Datum för konserveringen.
 - c Instans och namn på den som utfört konserveringen.
 - d **OBS! MOTORN FÅR EJ DRAS RUNT.**
- Sätt fast etiketten Kylvätska med glykol M7605-110030 vid kylsystemets påfyllningslock. På lappen skall anges fryspunkten för den påfyllda kylvätskeblandningen.

Förpackning

Magnesium (magnesiumlegering) kan ingå som material i vissa motorer. Sådant material är känsligt för sur miljö och får inte förvaras i träemballage, som avsöndrar syror. UE-motorer utan magnesium förvaras i sitt ordinarie emballage.

Förvaringsmetod

Viss materiel kan förvaras i kallförråd utan torrluft. Förvarar man denna materiel i torrluft, kan åtgärderna före och under förvaring reduceras.

Tillförlitligt skydd mot korrosion erhålles under förvaringstiden enligt följande tabell.

Otto- och dieselmotorer	Ej torrluftsförvarad	Vid torrluftsförvaring (relativ fuktighet 50%)
konserverad motor	4 år	8 år
inte konserverad motor	högst 1 år	4 år

Vårdintervall

Åtgärder anges såväl vid vart 4:e som vid var 8:e år. Se avsnittet ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING.

Vårdinstans

Konserveringskörning av separata motorer erfordrar en lokal utrustad med bränsleförsörjning, arrangemang för kylning samt avgasutsug. Avgasriskerna vid all körning av motorer i lokaler av olika slag skall beaktas.

På motorfordon och övrig materiel med motorer som har varit i bruk, bör konservering enligt nedan om möjligt utföras före uttransporten till förrådet.

Motorfordon skall bogseras med dragstång.

Överväg lämpligheten av att utföra konservering på förrådsställd materiel vid verkstad eller vid lokalmyndighet.

— VARNING —

Tänk på riskerna för förorening av mark och vatten vid hantering och byten av oljor och vätskor. Se M7740-213001 BVKF . Tänk på koloxidfaran vid konservering av motorer och vid inkörning i förrådet.

Referenser

För respektive materiel gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörjschema, materielvårdsschema eller motsvarande publikation.

Referenser Vård FM publikationer

Vård FM publikationer	F-bet/F-ben (länkade)
Förbränningsmotorer allmänt	M7782-125001 FÖRBRMOTOR GEMENS
Fordonsteknisk materiel	M7782-125701 FORDONSEL GEMENS
Utbytesenheter, UE	M7782-130907 UTBYTESENHETER
Drivmedel	M7782-150008 DRIVMEDEL

ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING

Tillsyn och förrådsställning

Fordon med dieselmotor förrådsställs med en fylld tank. Om fordonet har fler tankar ska dessa vara tömda.

Övrig materiel med dieselmotor förrådsställs i första hand med tömd tank.

Förvaras denna materiel konserverad och i torrluft är vårdintervallet 8 år.

Förvaras denna materiel okonserverad är vårdintervallen 4 år.

Vad gäller fordon så kräver vissa funktioner tillsyn vart 4:e år. Se Materielvårdsschema för respektive objekt

Dieselmotorer

Torrluftförvarade dieselmotorer utan konservering

- Motorn ska fyllas med ny kylvätska före långtidsförvaring. Blandningsförhållandet ska vara 50% Glykol 021 (M0758-021000) och 50% rent vatten. Efter påfyllning ska märklappen Kylvätska med glykol (M7605-110030) sättas fast vid påfyllningslocket. Glöm ej att ange fryspunkten på lappen!
- I separata motorer fylls dock kylsystemet med rent vatten vid konservering.
- Sjövattenkylda båtmotorer körs med sötvatten under konserveringen.
- Byt olja i motorn. Fyll på olja enligt gällande smörjschema. När det gäller nya fordon som levererats från tillverkaren ska olja inte bytas under förutsättning att:
 - förrådsställning sker inom sex månader efter leveransen
 - fordonen körts mindre än 3000 km efter leveransen.
- Byt engångsfilter. Rengör centrifugalrenare och övriga filter som inte är av engångstyp.
- Tappa av dieselbrännoljan från bränslefiltern och gör ren filterhusen. Byt bränslefilter av engångstyp.
- Gör ren luftrenarna. Byt filterinsatser av engångstyp.

Förvaring med fylld bränsletank

- Skruva ur bottenproppen och tappa av kondens.

- Stäng bränslekranen, om sådan finns.
- Fyll på lagringsbeständigt parti av Fordonsdiesel MK1(M 0754-4100XX)
- Fyll tanken till 95% för värmeexpansion.
- Har aggregatet, fordonet flera bränsletankar, fylls den mest lättömda.
- Övriga tankar behandlas som tömda.

Förrådsförvaring med tömd bränsletank

- Skruva ur bottenproppen och töm tanken.
- Skruva i bottenproppen.

Ej torrluftsförvarade och konserverade dieselmotorer

- Fyll en dunk med konserverbränsle, bestående av: en del Diesel MK 1 (M0754-410000) och en del Motorolja 15W/40
- Stäng bränslekranen, om sådan finns.
Lossa bränsleledningens anslutning på matarpumpens sug sida samt retur rörets anslutning vid överströmningsventilen.
- Anslut en plastslang mellan dunken med konserverbränsle och matarpumpens sug sida samt mellan dunken och överströmningsventilen.
- Före start luftas vid behov insprutningspump, bränslefilter och bränsleledningen vid insprutaren.
- Starta motorn sedan insprutningspump och filterhus luftats och kör den vid förhöjt tomgångsvarvtal med konserverbränsle under ca 10 min.
- Stanna motorn.
- Tryck in startknappen och ge full gas.
Stryp lufttillförseln till motorn. Håll startknappen intryckt under ca 10 sekunder så att konserverbränsle fördelas till alla cylindrarna.
- Ta bort plastslangarna och anslut ordinarie bränsleledningar till matarpump och överströmningsventil.

OBS

Kontrollera och vid behov fyll på motorolja enligt smörjschema till rätt nivå.

OBS

Motorn får inte dras runt efter det att konserveringen utförts, med hänsyn till oljefilmen i cylindrarna och risk för glödtändning.

- Töm separata motorers kylsystem.
Töm vattenkylda avgassystem.
Undantag: Slutna kylsystem på sjövännenkylda båtmotorer ska fyllas med ny kylvätska före långtidsförvaring. Blandningsförhållandet ska vara 50% Glykol 021 (M0758-021000) och 50% rent vatten. Efter påfyllning ska märklappen Kylvätska med glykol (M7605-110030) sättas fast vid påfyllningslocket. Glöm ej att ange fryspunkten på lappen!
- Töm UE-motorer på motorolja.
- På överladdade motorer skall turbon jämte insugningsrör inte konserveras eller dimsprutas invändigt.
- Gör ren luftrenare av oljebadstyp och dimspruta dem med konservermedel. Fyll på motorolja till rätt nivå.
Gör ren luftrenare av metallfiltertyp och dimspruta dem med konservermedel. Gör ren luftrenare av torrfiltertyp och förse den med ny filterinsats.
- Tillslut luftrenaren, luftrenarnas luftintag, avgasrör och kylvattenanslutningar med skyddslock och tejp (på separata motorer).
- Riktlinjer för konservering av elektriska apparater och anslutningar, se M7782-125701
- Kontrollera att samtliga borttagna delar åter är fastsatta samt att motorn i övrigt är i sådant skick att den snabbt kan tas i bruk.

Förrådsförvaring med tömd bränsletank

- Dimspruta tanken invändigt med konservermedel.
- Skruva åter ur bottenproppen och töm ut överskottsoljan.
- Skruva i bottenproppen väl.
- Sätt fast Gul kontrollapp M7605-110530 väl synlig på materielen. På lappen ska följande skrivas:
 - a Långtidskonserverad enligt MVSCHF.
 - b Datum för konserveringen.
 - c Instans och namn på den som utfört konserveringen.
 - d **MOTORN FÅR EJ DRAS RUNT.**

Konservering av utbytesmotorer

Utbytesmotorer som är kompletta konserveras enligt konservering av fyrtakts ottomotorer i tillämpliga delar. Se M7782-125002.

Motorer utan hjälpapparater, även benämnda "skrapade motorer" konserveras i tillämpliga delar enligt denna förskrift.

ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING

Tillsyn

Vart 4:e år

Torrluftsförvarad materiel - Objektvis avfuktning

- Byt diesel i fordon/aggreat som förvaras med fylld bränsletank enligt ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING.
- Utför funktionskontroll på ej konserverade motorer.
- Utför erforderlig vård.
- Olja i motorn, oljefilter, och frysskyddsvätska byts inte.

Ej torrluftsförvarad materiel

- Byt dieseli fordon/aggreat som förvaras med fylld bränsletank enligt ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING.
- Utför funktionskontroll.
- Utför erforderlig vård.
- Konservera om motorn enligt ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING. Olja i motorn, oljefilter, frysskyddsvätska och glödstift byts dock inte.

Vart 8:e år

Torrluftsförvarad materiel - Helavfuktat förråd

- Utför funktionskontroll på **konserverade** motorer.
- Utför erforderlig vård.
- Byt olja i motorn.
- Byt frysskyddsvätska
- Konservera om motorn enligt ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING. Oljefilter byts dock inte.
- Byt diesel i fordon /aggreat som förvaras med fylld bränsletank. Se ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING.

Ej torrluftsförvarad materiel

Utöver åtgärderna vart 4:e år utförs följande:

- Byt olja i motorn.
- Byt frysskyddsvätska.

UE-motorer

- Utför erforderlig vård samt omkonservering enligt ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING. Oljefilter byts inte.

ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING

Åtgärder i fredstid och vid mobilisering

Monterade motorer

- Fyll på diesel och kulvätska i materiel som förvarats med tömda tankar och tömda kylsystem.
- Vidta åtgärder före körning (start) enligt materielvårdschema.
- Före start av konserverad motor luftas vid behov insprutningspump och bränslefilter samt bränsleledningen, varvid ledningens anslutning vid insprutaren lossas.
- Ordna materielen enligt Åtgärder vid mobilisering, som finns anslagen på materielen.

UE-motorer

Ingen central riktlinje.