

MOTORSPRUTOR

ALLMÄNT

För utförligare beskrivning av normerna, se M7782-112001 NORMER GEMENSAMT.

Normtabell

<i>Föreskrifterna gäller</i>	<i>Hantering och transport</i>	<i>Vård- marke- ring</i>	<i>Förpack- ning</i>	<i>Förvar- ingsmetod</i>	<i>Vård- intervall</i>	<i>Vård- personal</i>	<i>Vård- instans</i>
Motorsprutor, bärbara MT	0	Klapp:9	Orig:9	Tluft:9	8:9	Fdm:9	Fd:9
Motorsprutor, hjulburna MT	0	Klapp:9	Orig:9	Orig:9	8:9	Fdm:9	Fd:9

Riktlinjerna gäller i tillämpliga delar för motsvarande materiel vid civil-försvaret.

Avgränsningar

- Bärbara motorsprutor omfattar Motorspruta 202, Klass 1 med varianter, bl a typerna ALBIN 200/70, 400/70, Motorspruta 300L D/T samt Motorspruta 1000L D klass 2.
- Hjulburna motorsprutor omfattar Motorspruta 309, Klass 2 med varianter samt motorsprutor Klass 3 med varianter.
- Utrustning enligt tillbehörslistor, som inte är särskilt behandlad i denna publikation, vårdas enligt riktlinjerna i vårdpublikation för aktuell utrustning.

Särskilda riktlinjer

Vårdmarkering

- Anteckna på kontrollappen uppgifter om utförd konservering m m enligt avsnittet ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING.
- Iakttagelser på materiel som ingår som tillbehör antecknas på kontrollappen för aktuell bruksenhet.

Förpackning

- Sugslangar förvaras separat, utsträckta på hyllor eller liknande underlag.
- Startbatterier förvaras enligt MVSCHF 240.

Förvaringsmetod

- Beträffande sugslangar och dunkslangar, se M7782-122001 GUMMI GEMENS.
- Brandslangar förvaras enligt M7782-130820 BRAND O TRYCKSLANG.

Vårdintervall

- Viss materiel vårdas vart 4:e år enligt ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING.

Vårdinstans

Överväg lämpligheten av att utföra tillsyn på motorsprutorna vid markverkstad eller vid lokalmyndigheten såväl före som under förvaring.

Tillsyn och vård av motorsprutor kan även ske hos central verkstad, Saab Aerotech

Trafiksäkerhetskontroll av fordon skall utföras av militär besiktningsman fordon.

Referenser

För respektive materiel gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörjschema, materielvårdsschema eller motsvarande publikation.

Referenser Vårdpublikationer

<i>Vårdpublikationer</i>	<i>F-bet/F-ben, etc</i>
Gummi, plast, färg	M7782-122001 GUMMI GEMENS
Elektroteknisk materiel	M7782-124011 BLYBATT GEMENS M7782-124012 BLYBATT TORRLADD M7782-124013 BLYBATT FYLLDA
Fordonsteknisk materiel	M7782-125001 FÖRBRMOTOR GEMENS M7782-125002 OTTOMOTORER M7782-125102 MEK KOPPLINGAR M7782-125104 KARDAN MEKTRANS M7782-125105 AXLAR FJÄDRAR M7782-125202 MEK BROMSSYST M7782-125204 TRYCKLUFTBROMSSYST M7782-125205 EL BROMSSYSTEM M7782-125302 HJUL NAV M7782-125502 RAMAR M7782-125503 KAROSS HYTT FLAK M7782-125504 DRAGANORDNINGAR M7782-125701 FORDONSEL GEMENS M7782-125003 DIESELMOTORER
Fordonsmateriel	M7782-130207 SLÄPFORDON
Brandslangar, Tryckslangar	M7782-130820 BRAND O TRYCKSLANG

Referenser Övrigt

<i>Övrigt</i>	<i>F-bet/F-ben, etc</i>
Typkatalog Brandmateriel	M7789-900090
Brandmateriel vid armén	F1093-9901010 BRANDM A
Bärbara motorsprutor (Klass I)	
Albin-200/70 HVA	M7786-000020 IBOK ALB 200/70 HVA
Motorspruta 202 D-E ALBIN 400/70	M7780-405350 HAANV MSP 202 D-E
Albin 400/70 D-F	Albin motor nr 1275
Motorspruta 202 med varianter: tillsyn, kapacitetsprov och konservering	TOUF SKYDD 200-000006
Övriga motorsprutor (Klass II)	

Övrigt	F-bet/F-ben, etc
Motorspruta Albin-900 VW	M7786-000010 IBOK ALBIN 900 VW
Släpfordon och efterfordon, kontroll och underhåll	Cfs publ 9.223.03
Tekniska riktlinjer för kapacitetskontroll av brandpumpar	Cfs publ 9.241 TF
Motorspruta 300L D/T	M7786-402121 IBOK MSP 300L D
Motorspruta 1000L D	M7786-702201 IBOK MSP 1000L D

ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING

Tillsyn och förrådsställning

Allmänt

— OBS —

Grundtillsynens delmoment trafiksäkerhetskontroll skall vara utförd högst 90 dagar innan förrådsställning, om fordonet skall få brukas i högst 45 dagar vid ibruktagande i fredstid. Har mer än 90 dagar gått mellan trafiksäkerhetskontroll och förrådsställning är fordonet belagt med automatiskt körförbud vid ibruktagande i fredstid, och får endast köras närmaste vägen mellan förrådet och platsen för trafiksäkerhetskontroll. Se M7751-714001 FAG F.

- Notera på anslaget för Åtgärder vid mobilisering i rutan för KÖRFÖRBUD om körförbud råder vid uttag av fordon i fredstid, d.v.s. om trafiksäkerhetskontroll utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

Gemensamma riktlinjer

- Motorsprutor får inte startas utan vatten. Beakta risken för ångskador om pumpen körs utan kontinuerlig vattengivning.
- Kontrollera och vårda materielen enligt materielvårdsschema särskild tillsyn.
- Kontrollera mot tillbehörslistor att materielen är komplett.
- Utför i förekommande fall grundtillsyn.
- Se till att rostskyddsbehandling är utförd enligt gällande riktlinjer.
- Som korrosionsskyddsmedel skall Korroskyddsolja 020 (M0722-020000) användas.
- Se till att borttagna delar åter är fastsatta och att materielen i övrigt är i sådant skick att den snabbt kan tas i bruk.
- Vid förrådsställning skall materielen vara packad i ordinarie förpackningsemballage.

- Anteckna på kontrollappen tidpunkt för utförd tillsyn och förrådsställning.

— VARNING —

Tänk på riskerna för förorening av mark och vatten vid hantering av oljor och vätskor. Se M7740-213001 BVKF.

Objektsvisa riktlinjer

Motorsprutor

- Montera nya styr- och pumpgummimembran i förgasaren.
- Utför evakueringsprov med monterade sugslangar.
- Utför kapacitetskontroll genom provkörning med rent vatten och mät upp pumpens kapacitet mot gällande kapacitetskurva.
- Observera eventuella avvikelser från normala instrumentslag för pump och motor.
- Avlägsna efter provkörningen allt vatten såväl pump som sugslang.
- Konservera förbränningsmotorerna enligt MVSCHF 250. Under konserveringen skall pumpen vara fylld med glykolblandning. Töm blandningen efter körning. Konservering görs endast om motorsprutan skall vara förrådställd mer än 4 år, eller ej förvaras i torrluft.
- Vårda fordonsdelen på hjulburna motorsprutor enligt MVSCHF 250 Fordonsteknisk materiel och M7782-130207 SLÄPFORDON
- Palla upp hjulburna motorsprutor enligt riktlinjerna för uppallning i M7782-125303 DÄCK O SLANG.
- Förvara motorsprutorna med fyllda eller tömda bränsletankar enligt vederbörande chefs bestämmande.
- Plombera startanordningen.
- Gör pumpen ren och torr enligt instruktionsboken.
- Kontrollera att spelet mellan tätningsfläns på pumphjul och pumphus är det rätta och att plastbeläggningen inte lossnat i pumphjulet.
- Koppla bort tryck- och sugslang samt öppna samtliga tryckuttagsventiler och avtappningskranar helt.
- Öppna luftnings-, evakuerings- och manometerkranarna. Kranen vid smörjnippeln bibehålls stängd.
- Dränera pumpen samt blås bort överskottsvatten.
- Dimspruta vattenpumpen och evakueringspumpen (bärbara sprutor) med korrskyddsolja 020. Låt eventuell överskottsolja rinna av.
- Stäng pumpens urluftningskran.

Sugslangar och bottenventiler

- Kontrollera packningar och sugslangens täthet och tillstånd.
- Gör bottenventilen ren och kontrollera funktionen.
- Se till att packningar är hela och att slangerna är torra före förrådsställning. Talka slangarna invändigt.
- Förvara sugslangen utsträckt på hylla eller liknande underlag.

ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING

Tillsyn

Vart 4:e år

Ej konserverad förbränningsmotor

- Utför erforderlig vård samt tillsyn enligt ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING.

Vart 8:e år

Konserverad förbränningsmotor

- Utför funktionskontroll
- Utför erforderlig vård samt omkonservering enligt ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING.

Gemensamt

- Byt till ny bensin/diesel i motorsprutor som förvarats med fyllda tankar. |

ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING

Åtgärder i fredstid

— OBS —

Kontrollera att fordonet inte är belagt med automatiskt körförbud i fredstid.

I fredstid gäller bestämmelserna i FAG F för grundtillsyn av fordon. Detta innebär i korthet att om fordonet förrådsställdes inom 90 dagar efter det att grundtillsynens delmoment trafiksäkerhetskontroll utfördes får fordonet brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet efter långtidsförvaring. Hade längre tid än 90 dagar förflutit mellan trafiksäkerhetskontroll och förrådsställning har fordonet automatiskt körförbud. Fordonet skall då godkännas vid trafiksäkerhetskontroll innan det får brukas i fredstid. Fordonet får bara köras närmaste vägen från mobförrådet till kontrollstationen, efter det att särskild tillsyn utförts omedelbart före körningen.

- Utför Åtgärder vid mobilisering.
- Vidta de åtgärder som föreskrivs för Fordonskomponenter i MVSCHF 2 Fordonsteknisk materiel.
- Utför förenklad trafiksäkerhetskontroll på hjulburna motorsprutor.

Åtgärder vid mobilisering

Motorsprutor

— OBS —

Reglerna för trafiksäkerhetskontroll av fordon som tas i bruk efter långtidsförvaring återfinns i M7751-714001 FAG F. Två alternativa tidpunkter finns:

1. Om trafiksäkerhetskontroll vid grundtillsyn är gjord tidigare än 90 dagar före förrådsställning skall trafiksäkerhetskontroll göras direkt vid ibruktagande.

2. Om trafiksäkerhetskontroll vid grundtillsyn är gjord mindre än 90 dagar före förrådsställning skall trafiksäkerhetskontroll göras senast 45 dagar efter ibruktagandet.

För detta fordon gäller nedanstående tidpunkt för trafiksäkerhetskontroll.

Fordonets registreringsnummer:

1. Detta fordon har AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid. Fordonet får bara köras kortaste vägen till platsen för trafiksäkerhetskontroll.
2. Fordonet får brukas i högst 45 dagar från ibruktagandet, sedan inträder AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD om inte trafiksäkerhetskontroll utförts.

Namn, befattning, datum:

- Pumpa däcken på hjulburna motorsprutor.
- Palla ner hjulburna motorsprutor.
- Kontrollera och fyll vid behov på motorolja, kylvätska och bränsle.
- Komplettera motorsprutorna med utrustning – bl a sugslangar – som har förvarats på annan plats.
- Kontrollera kylvätskenivån och oljenivån efter varmkörning.

.....
.....
.....