

TANKBIL 19TP

ALLMÄNT

För utförligare beskrivning av normerna, se M7782-112001 NORMER GEMENSAMT.

Normtabell

Publikationen gäller	Hantering och transport	Vårdmärkning	Förpackning	Förvaringsmetod	Vårdintervall	Vårdpersonal	Vårdinstans
M5137-893011 Tankbil 19M3 TP/T	Akta	Kbok	9	Tluft:9	4:9	T:9	Vst
M5137-893021 Tankbil 19M3 TP B/T	Akta	Kbok	9	Tluft:9	4:9	T:9	Vst

OBS

Korttidsförvaring

Om användning ska ske inom 12 månader ska endast åtgärder för korttidsförvaring utföras. Se M7782-112007 MVSCHF KORTTIDSFÖRV.

Avgränsningar

Riktlinjerna i detta materielvårdsschema gäller enbart för tankbilens tankpåbyggnad och extrautrustning för chassi samt förarhytt. Speciell utrustning monterad på tankbilen såsom sambandsinstallation och brandsläckare, vårdas enligt riktlinjerna i vårdpublikationer för den aktuella utrustningen.

Särskilda riktlinjer

Förpackningar

Slangar/kopplingar

Drivmedelsslangar och tankningskopplingar läggs upp enligt avsnitt Tillsyn och förrådsställning.

Förvaringsmetod

Utrustningen ska förvaras i helavfuktat förråd.

Vårdintervall

Om tankbilen förrådsställs med fyllt luftkonditioneringsaggregat, ska viss tillsyn utföras varje år.

Utöver åtgärderna vart 4:e år skall viss tillsyn utföras vart 8:e år.

Vårdpersonal

Vid utlämning skall kontrollbesiktning av tankbil samt återkommande kontroller på petroleumtankar utföras av ackrediterat organ enligt gällande föreskrifter.

Övriga riktlinjer

Säkerhetsföreskrifter

VARNING

Ta vid rengöringsarbetet hänsyn till risker för vattenförorening och brand. Lägg inte avfallet på sådant sätt att det kan tränga ner i marken.

VARNING

Hantera farliga ämnen enligt Säki G, BVKF, Säki Tp, Hdrif och OSM av farligt gods på väg och i terräng. Risk för personskada.

VARNING

Operatören skall använda erforderlig skyddsutrustning i samband med tömning eller rengöring.

VARNING

Endast icke gnistbildande verktyg får användas vid arbete med tankfordon.

Referenser

För respektive materiel gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörjschema, materielvårdsschema, rostskyddsschema eller motsvarande publikation.

Referenser Vårdpublikationer

Materiel/Vårdpublikation	F-bet/F-ben (länkade)
Elektroteknisk materiel	M7782-124011 BLYBATT GEMENS
	M7782-124013 BLYBATT FYLLDA
Fordonsteknisk materiel	M7782-125105 AXLAR FJÄDRAR
	M7782-125204 TRYCKLUFTBROMSSYST
	M7782-125302 HJUL NAV
	M7782-125303 DÄCK O SLANG
	M7782-125402 STYRAPPARATER
	M7782-125502 RAMAR
	M7782-125503 KAROSS HYTT FLAK
Skydds- och säkerhetsmateriel	M7782-125504 DRAGANORDNINGAR
	M7782-125701 FORDONSEL GEMENS
	M7782-130810 HANDBRSLÄCK GEM
Övrig utrustning på tankbilen	M7782-130812 PULVERSLÄCKARE
	Se respektive publikation i MVSCHF
Daglig/särskild tillsyn	M7782-459052 MVSCHDS 19TP
Grundtillsyn	Objektvisa materielvårdsscheman
	M7782-459051 MVSCHG 19TP
Smörjscheman	Objektvisa smörjscheman
	M7782-459054 SMSCH 19TP
Rostskyddsschema	Objektvisa rostskyddsscheman
	M7782-459056 ROSKSCH 19TP

Referenser Övrigt

Övrigt	F-bet/F-ben, etc
Regler för grundtillsyn av drivmedelsfordon	M7751-714001 FAG F

ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING

Tillsyn

Allmänt

— VARNING —

Materielvård kan medföra risker ur miljövardssynpunkt. Arbetet skall därför bedrivas på plats som har erforderlig utrustning för att förhindra utsläpp och annan miljöskadlig påverkan.

Tillsyn skall utföras enligt gällande materielvårdsscheman grundtillsyn för aktuell fordonstyp, samt grundtillsynsscheman för monterad utrustning. Behovet av åtgärder därutöver anges i de fordonsslagsvisa riktlinjerna. För att utföra grundtillsyn krävs medverkan av systemtekniker inom berörda kompetensområden eller personal vid militär drivmedelsverkstad. För kontrollbesiktning och återkommande kontroller på petroleumtankar krävs ackrediterat organ.

— OBS —

Grundtillsynens delmoment Kontrollbesiktning skall vara utförd högst 90 dagar innan förrådsställning, om fordonet skall få brukas i högst 45 dagar vid ibruktagande i fredstid. Har mer än 90 dagar gått mellan kontrollbesiktning och förrådsställning är fordonet belagt med automatiskt körförbud vid ibruktagande i fredstid, och får endast köras närmaste vägen mellan förrådet och platsen för kontrollbesiktning. Se M7751-714001 FAG F.

- Notera på anslaget för Åtgärder vid mobilisering i rutan för KÖRFÖRBUD om körförbud råder vid uttag av fordon i fredstid, d.v.s. om kontrollbesiktning utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

Felaktigheter väsentliga för funktion och säkerhet skall rättas till före förrådsställning. Övriga fel avhjälpas om det är förenligt med god ekonomi.

Kontrollera att beordrade TO-åtgärder är införda.

Tankbil

Allmänt

Vid smörjning och insmörjning före förvaring bör olja och fett från öppnade förpackningar användas. Tillverkningsdatum skall vara så nytt som möjligt, dock inte äldre än fem år.

- insmörjning av detaljer skall ske omedelbart efter rengöring. Detta skall utföras av personal med särskild utbildning
- efter insmörjning skall tillhörande skyddslock och/eller förslutningsproppar sättas tillbaka. Uttag som inte används skall förslutas med skyddslock

- utför särskild tillsyn enligt gällande materielvårdsschema
- smörj utrustningen enligt gällande smörjschema
- utför grundtillsyn enligt gällande materielvårdsschema
- se till att rostskyddsbehandling är utförd enligt gällande riktlinjer.

Brandsläckningsmateriel

- kontrollera att handbrandsläckare är laddade och plomberade
- notera på kontrolletiketten att tillsyn utförts.

Drivmedelsutrustning

Tankfack och tankutrustning

VARNING

Rengöring och avgasning skall göras utomhus eller i för ändamålet särskild avsedd lokal.

- utför särskild tillsyn samt grundtillsyn på tankar och aggregat
- pumpa ut så mycket drivmedel som möjligt genom att köra tankningsaggregaten eller drivmedelpumparna enligt funktionsbeskrivningen i instruktionsboken
- töm därefter ev. kvarvarande bränsle genom att öppna dräneringsventilerna från respektive fack eller tankningsaggregat. Det är en fördel att luta tankbilen eller aggregatet mot dräneringsventilerna. Se till att ev. bottenventiler (även dränerbottenventiler) står i öppet läge
- skölj tank och rörsystem med flygfotogen. Nedstigning i tanken för rengöring anses inte nödvändig, men om så måste ske, skall tanken först avgasas enligt gällande rutiner. Kontrollera med godkänd gasfrihetsmätare innan nedstigning i tanken
- töm rörsystemet och filtervattenavskiljaren genom dräneringsventilerna
- töm och rengör dräneringstanken, sätt tillbaka locket
- rengör grovfiltren eller byt vid behov
- för bort och oskadliggör avfallet enligt BVKF
- avgasa tanken enligt gällande rutiner. Kontrollera sedan med godkänd gasfrihetsmätare
- utför tillsyn på hydraulsystemet för slangtrumma enligt riktlinjerna i M7782-126001 HYDRAULSYSTEM
- dränera tryckluftstanken och skötselenheten till pneumatiksystemet. Kontrollera oljenivån i dimoljesmörjaren och fyll på olja vid behov.

Drivmedelsslanger

- ta loss slangar från tankningskopplingar

- häng upp slangar för tömning och ventilation
- gör slangarna rena utvändigt. Olja eller fett tas bort med varmt vatten. Tillsett vid behov 150 g målarsoda till 10 L vatten. Använd skyddshandskar. Bensin eller skarpkantade föremål får inte användas för rengöring
- kontrollera att elektrisk förbindelse finns mellan slangens ändar
- efterdra slangklämmor
- när slangarna är hela och rena samt avgasade monteras dammskydd i båda ändar av slangen
- förvara slangarna raka så att minsta möjliga sträckning förekommer i gummit. Underlaget skall medge att hela slangen vilar på detsamma.

Tillbehör

- kontrollera placering, packning och fastsättning
- verktyg och tillbehör av metall rengöres med Nafta 15 (M0702-015000), om inget annat anges.

OBS

Rengöring och avgasning skall göras utomhus eller i för ändamålet särskild avsedd lokal.

OBS

Vid rengöring med Nafta 15 blir den rengjorda ytan torr och är mycket rostbenägen. Därför skall materielen snarast smörjas in med korrskyddsolja.

Förrådsställning

- förrådsställ tankutrustningen med stängda domlock
- samtliga ventiler skall stå i öppet läge
- vid in- och utlopp skall dammskydd sättas dit
- placera kontrollboken på förarstolen.

Torrluftåtgärder

Materielen skall förvaras i helavfuktat förråd.

Utrustning skall förvaras på sina platser i tankbilen.

- 1 Kontrollera att det inte finns några föremål som blockerar utloppet för torrluftsanslutningen i hytten eller i facket som anslutningen mynnar ut i.
- 2 Placera ett fuktindikeringspapper vid vindrutan, så att det är väl synligt utifrån.
- 3 Anslut torrluftslang till torrluftsanslutningen.

ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING

Tankbil

Tillsyn

Vart 4e år

- ordna tankbilen enligt ÅTGÄRDER VID MOBILISERING. Kör ut ur förrådet.
- utför särskild tillsyn
- provkör tankbilen med tillhörande släp så att normal arbetstemperatur uppnås på motor och kraftöverföring. Kontrollera att inget läckage förekommer
- under provkörningen kontrolleras funktionen på motor, elsystem, kraftöverföring, bromsar, styrsystem, fjädersystem och hjul
- byt bränsle om tankbilen förvarats med fylld bränsletank
- byt ut handbrandsläckaren mot en som nyligen genomgått översyn enligt gällande TO UF. Lämna in de utbytta släckarna för översyn
- vidta åtgärderna i avsnittet ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING. Förrådsställning.

Vart 8e år

- utöver åtgärderna vart 4e år kontrollera att
 - leder för stänger, axlar, länkar och andra reglage inte kärvar eller sitter fast
 - gummidetaljer inte är spruckna, deformerade eller vulkat fast mot axlar etc
 - det inte finns korrosion etc. vid infästningspunkter på tankinfästningar och axlar.
- byt oljor och kylvätskeblandning
- smörj tankbilen enligt smörjschema.

Drivmedelsutrustning petroleumtankar

Tillsyn

Vart 4e år

Kontrollera att materielen är i det skick som föreskrivs i avsnittet ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING, Tillsyn. Vidta endast de åtgärder som erfordras med hänsyn till de behov som konstaterats vid kontrollen.

Utför tillsyn och funktionskontroll på drivmedelsutrustningarna enligt gällande tankningsaggregat särskild tillsyn.

Vid funktionskontroll på drivmedelsutrustningar skall även hydraulsystem och tryckluftsystemet kontrolleras.

- ta bort alla dammskydd för att kunna genomföra funktionskontroll
- starta tankbilens motor med kopplat tanksläp
- kontrollera att manometern på kompressorn arbetar upp tryck i systemet
- följ funktionsbeskrivningen till respektive tankningsaggregat och kontrollera att:
 - bottenventiler stänger och öppnar (även dränerbottenventil om sådana finns)
 - tankningsaggregatets drivmedelpump startar (får endast köras ca: 5 sek. eftersom inget drivmedel pumpas)
 - slangtrummans hydraulsystem fungerar genom att köra trumman med funktionsspaken.
- kontrollera att det inte finns något läckage på hydraulsystem och tryckluftsystem
- låt drivmedelsslangar och kopplingar luftas
- sätt dit alla dammskydd
- vidta åtgärderna i avsnittet ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING. Förrådsställning.

Vart 8e år

Kontrollera att materielen är i det skick som föreskrivs i avsnittet ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING.

Utför tillsyn av hydraulsystemet enligt riktlinjer i M7782-126001 HYDRAULSYST, tillsyn under förvaring.

Vidta endast de åtgärder som erfordras med hänsyn till vid kontrollen konstaterat behov.

ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING

Åtgärder i fredstid och vid mobilisering

Tankbil

— OBS —

Kontrollera att fordonet inte är belagt med automatiskt körförbud i fredstid.

I fredstid gäller bestämmelserna i FAG F för grundtillsyn av fordon. Detta innebär i korthet att om fordonet förrådsställdes inom 90 dagar efter det att grundtillsynens delmoment kontrollbesiktning utfördes får fordonet brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet efter långtidsförvaring. Hade längre tid än 90 dagar förflutit mellan kontrollbesiktning och förrådsställning har fordonet automatiskt körförbud. Fordonet skall då godkännas vid kontrollbesiktning innan det får brukas i fredstid. Fordonet får bara köras närmaste vägen från mobförrådet till kontrollstationen, efter det att särskild tillsyn utförts omedelbart före körning

- Utför Åtgärder vid mobilisering.

Åtgärder vid mobilisering

Tankbil

OBS

Reglerna för kontrollbesiktning av fordon som tas i bruk efter långtidsförvaring återfinns i M7751-714001 FAG F. Två alternativa tidpunkter finns:

1. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord tidigare än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras direkt vid ibruktagandet.

2. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord mindre än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras senast 45 dagar efter ibruktagandet.

För detta fordon gäller nedanstående tidpunkt för kontrollbesiktning.

Fordonets/tanksläpets registreringsnummer:

.....

1. Detta fordon har AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid. Fordonet får bara köras kortaste vägen till platsen för kontrollbesiktning.
2. Fordonet får brukas i högst 45 dagar från ibruktagandet, sedan inträder AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD om inte kontrollbesiktning utförts.
3. Detta fordon har ej godkänd ADR-kontroll.

Namn, befattning, datum:

- 1 Pumpa däcken.
- 2 Ta i förekommande fall bort tejpen över ventilationsöppningarna på bromsvätskebehållaren till bromssystemets och kopplingens huvudcylindrar.
- 3 Ta bort tråklossar för bromsarna på fordon med fjäderbromssystem.
- 4 Ta bort klossar eller annan spärr på mekaniska kopplingar.
- 5 Palla ner fordonet om det är uppallat.
- 6 Sätt i batterier. Aktivera torrladdade batterier.
- 7 Kontrollera och fyll vid behov motorolja, kylvätska och bränsle.
- 8 Utför daglig tillsyn, Åtgärder före körning.
- 9 Utför särskild tillsyn snarast möjligt efter utkörning ur förråd.
- 10 Kontrollera kylvätskenivån och oljenivån efter ca: 2 km körning.

Drivmedelsutrustning

Petroleumtankar

Utför särskild tillsyn på tankningsutrustningen enligt särskild tillsyn

- ta bort dammskydden från samtliga kopplingar
- skruva fast kopplingar och tankningsmunstycken på utrustningen
- stäng alla ventiler
- montera samtliga slangar
- om slangarna som skall användas som flygtanknings slang är äldre än 10 år eller har sprickor skall dessa bytas ut
- kontrollera med kopplingar fastsatta att elektrisk kontakt finns mellan dem. Använd ohmmeter försedd med ljud- eller ljussignal eller ledningsprovare.

Potentialutjämningslinor

- kontrollera resistensen i potentialutjämningslinor med hjälp av ohmmätare eller ledningsprovare
- kontrollera fastsättning av klämman samt om linans hölje är skadat. Potentialutjämningslina med skadat hölje skall bytas ut.

Funktionskontroll

Utför funktionskontroll på tankningsutrustningen.

Innan tankbilar och tankningsaggregat får användas för flygdrivmedel skall dessa:

- rengöras och spolas igenom med flygdrivmedel
- plomberas vid in och utlopp.

Innan tankbilar och tankningsaggregat får användas för fordonsdrivmedel skall dessa:

- rengöras med dieselbrännolja eller fotogen.