

TANKSLV 38M3

ALLMÄNT

För utförligare beskrivning av normerna, se M7782-112001 NORMER GEMENSAMT.

Normtabell

Publikationen gäller	Hantering och transport	Vårdmärkning	Förpackning	Förvaringsmetod	Vårdintervall	Vårdpersonal	Vårdinstans
M5057-845011 Tanksläpvagn 38M3 /T	Akta	Kbok	9	Tluft:9	4:9	T:9	Vst
M5057-845021 Tanksläpvagn 38M3 B/T	Akta	Kbok	9	Tluft:9	4:9	T:9	Vst

— OBS —

Korttidsförvaring

Om användning ska ske inom 12 månader ska endast åtgärder för korttidsförvaring utföras. Se M7782-112007 MVSCHF KORTTIDSFÖRV.

Avgränsningar

Riktlinjerna i denna publikation gäller för komplett tanksläpvagn.

Speciell utrustning monterad på tanksläpvagnen, såsom sambandsinstallation och brandsläckare, vårdas enligt riktlinjerna i vårdpublikation för den aktuella utrustningen.

Särskilda riktlinjer

Förpackningar

Slangar/kopplingar

Drivmedelsslangar och tankningskopplingar läggs upp enligt avsnitt Tillsyn och förrådsställning.

Förvaringsmetod

Utrustningen ska förvaras i helavfuktat förråd.

Vårdintervall

Utöver åtgärderna vart 4:e år skall viss tillsyn utföras vart 8:e år.

Vårdpersonal

Vid utlämning skall kontrollbesiktning av tanksläpvagn samt återkommande kontroller på petroleumtankar utföras av ackrediterat organ enligt gällande föreskrifter.

Övriga riktlinjer

Säkerhetsföreskrifter

VARNING

Ta vid rengöringsarbetet hänsyn till risker för vattenförorening och brand. Lägg inte avfallet på sådant sätt att det kan tränga ner i marken.

VARNING

Hantera farliga ämnen enligt SäKI G, BVKF, SäKI Tp, Hdrif och OSM av farligt gods på väg och i terräng. Risk för personskada.

VARNING

Operatören skall använda erforderlig skyddsutrustning i samband med tömning eller rengöring.

VARNING

Endast icke gnistbildande verktyg får användas vid arbete med tankfordon.

Referenser

För respektive materiel gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörjschema, materielvårdsschema, rostskyddsschema eller motsvarande publikation.

Referenser Vårdpublikationer

Materiel/Vårdpublikation	F-bet/F-ben (länkade)
Fordonsteknisk materiel	M7782-125105 AXLAR FJÄDRAR
	M7782-125204 TRYCKLUFTBROMSSYST
	M7782-125302 HJUL NAV
	M7782-125303 DÄCK O SLANG
	M7782-125402 STYRAPPARATER
	M7782-125502 RAMAR
	M7782-125503 KAROSS HYTT FLAK
	M7782-125504 DRAGANORDNINGAR
	M7782-125701 FORDONSEL GEMENS
	M7782-125701 FORDONSEL GEMENS
Skydds- och säkerhetsmateriel	M7782-130810 HANDBRSLÄCK GEM
	M7782-130812 PULVERSLÄCKARE
Övrig utrustning på tanksläpvagn	Se respektive publikation i MVSCHF
Daglig/särskild tillsyn	M7782-459062 MVSCHDS 38
	Objektvisa materielvårdsscheman
Grundtillsyn	M7782-459061 MVSCHG 38M3
	Objektvisa smörjscheman
Smörjscheman	M7782-459064 SMSCH 38M3
	Objektvisa rostskyddsscheman
Rostskyddsschema	M7782-459066 ROSKSCH 38

ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING

Tillsyn

Allmänt

— VARNING —

Materielvård kan medföra risker ur miljövardssynpunkt. Arbetet skall därför bedrivas på plats som har erforderlig utrustning för att förhindra utsläpp och annan miljöskadlig påverkan.

Tillsyn skall utföras enligt gällande materielvårdsscheman grundtillsyn för aktuell fordonstyp, samt grundtillsynsscheman för monterad utrustning. Behovet av åtgärder därutöver anges i de fordonsslagsvisa riktlinjerna. För att utföra grundtillsyn krävs medverkan av systemtekniker inom berörda kompetensområden eller personal vid militär drivmedelsverkstad. För kontrollbesiktning och återkommande kontroller på petroleumtankar krävs ackrediterat organ.

— OBS —

Grundtillsynens delmoment Kontrollbesiktning skall vara utförd högst 90 dagar innan förrådsställning, om fordonet skall få brukas i högst 45 dagar vid ibruktagande i fredstid. Har mer än 90 dagar gått mellan kontrollbesiktning och förrådsställning är fordonet belagt med automatiskt körförbud vid ibruktagande i fredstid, och får endast köras närmaste vägen mellan förrådet och platsen för kontrollbesiktning. Se M7751-714001 FAG F.

- Notera på anslaget för Åtgärder vid mobilisering i rutan för KÖRFÖRBUD om körförbud råder vid uttag av fordon i fredstid, d.v.s. om kontrollbesiktning utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

Felaktigheter väsentliga för funktion och säkerhet skall rättas till före förrådsställning. Övriga fel avhjälpas om det är förenligt med god ekonomi.

Kontrollera att beordrade TO-åtgärder är införda.

Tanksläpvagn

Allmänt

Vid smörjning och insmörjning före förvaring bör olja och fett från öppnade förpackningar användas. Tillverkningsdatum skall vara så nytt som möjligt, dock inte äldre än fem år.

- insmörjning av detaljer skall ske omedelbart efter rengöring. Detta skall utföras av personal med särskild utbildning
- efter insmörjning skall tillhörande skyddslock och/eller förslutningsproppar sättas tillbaka. Uttag som inte används skall förslutas med skyddslock

- utför särskild tillsyn enligt gällande materielvårdsschema
- smörj tanksläpvagnen enligt gällande smörjschema
- utför grundtillsyn enligt gällande materielvårdsschema
- se till att rostskyddsbehandling är utförd enligt gällande riktlinjer
- kontrollera att däckens mönsterdjup på mest slitna stället.
 - standarddäck sommar, minst 3 mm
 - standarddäck vinter, minst 5 mm

Brandsläckningsmateriel

- kontrollera att handbrandsläckare är laddade och plomberade
- notera på kontrolletiketten att tillsyn utförts.

Drivmedelsutrustning

Tankfack och tankutrustning

VARNING

Rengöring och avgasning skall göras utomhus eller i för ändamålet särskild avsedd lokal.

- utför särskild tillsyn samt grundtillsyn på tankar och aggregat
- töm ev. kvarvarande bränsle genom att öppna dräneringsventilerna från respektive fack. Det är en fördel att luta tanksläpvagnen mot dräneringsventilerna. Se till att ev. bottenventiler (OBS! även dränerbottenventiler) står i öppet läge
- se till att rörsystemet är tomt
- skölj tank och rörsystem med flygfotogen. Nedstigning i tanken för rengöring anses inte nödvändig, men om så måste ske, skall tanken först avgasas enligt gällande rutiner. Kontrollera med godkänd gasfrihetsmätare innan nedstigning i tanken
- för bort och oskadliggör avfallet enligt BVKF
- avgasa tanken enligt gällande rutiner. Kontrollera sedan med godkänd gasfrihetsmätare
- dränera tryckluftstanken och skötselenheten till pneumatiksystemet. Kontrollera oljenivån i dimoljesmörjaren och fyll på olja vid behov.

Drivmedelsslangar

- ta loss slangar från tankningskopplingar
- häng upp slangar för tömning och ventilation
- gör slangarna rena utvändigt. Olja eller fett tas bort med varmt vatten. Till-sätt vid behov 150 g målarsoda till 10 L vatten. Använd skyddshandskar. Bensin eller skarpkantade föremål får inte användas för rengöring
- kontrollera att elektrisk förbindelse finns mellan slangens ändar
- efterdra slangklämmor
- när slangarna är hela och rena samt avgasade monteras dammskydd i båda ändar av slangerna
- förvara slangarna raka så att minsta möjliga sträckning förekommer i gummit. Underlaget skall medge att hela slangerna vilar på detsamma.

Tillbehör

- kontrollera placering, packning och fastsättning
- verktyg och tillbehör av metall rengöres med Nafta 15 (M0702-015000), om inget annat anges.

OBS

Rengöring och avgasning skall göras utomhus eller i för ändamålet särskild avsedd lokal.

OBS

Vid rengöring med Nafta 15 blir den rengjorda ytan torr och är mycket rostbenägen. Därför skall materielen snarast smörjas in med korrskyddsolja.

Förrådsställning

- förrådsställ tanksläpvagnen med stängda domlock
- samtliga ventiler skall stå i öppet läge
- vid in- och utlopp skall dammskydd sättas dit
- placera kontrollboken på förarstolen.

Torrluftåtgärder

Materielen skall förvaras i helavfuktat förråd.

Utrustning skall förvaras på sina platser i tanksläpvagnen.

ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING

Tanksläpvagn

Tillsyn

Vart 4e år

- ordna tanksläpvagnen enligt ÅTGÄRDER VID MOBILISERING. Kör ut ur förrådet
- utför särskild tillsyn
- provkör tanksläpvagnen några kilometer. Kontrollera att inget läckage förekommer
- under provkörningen kontrolleras även funktionen på elsystem, bromsar, styrsystem, fjädersystem och hjul
- byt ut handbrandsläckaren mot en som nyligen genomgått översyn enligt gällande TO UF. Lämna in de utbytta släckarna för översyn
- vidta åtgärderna i avsnittet ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING. Förrådsställning.

Vart 8e år

- utöver åtgärderna vart 4e år kontrollera att
 - leder för stänger, axlar, länkar och andra reglage inte kärvar eller sitter fast
 - gummidetaljer inte är spruckna, deformerade eller vulkat fast mot axlar etc
 - det inte finns korrosion etc. vid tank-infästningar och axlar
- byt oljor
- smörj tanksläpvagnen enligt smörjschema.

Drivmedelsutrustning petroleumtankar

Tillsyn

Vart 4e år

Kontrollera att materielen är i det skick som föreskrivs i avsnittet ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING, Tillsyn. Vidta endast de åtgärder som erfordras med hänsyn till de behov som konstaterats vid kontrollen.

Utför tillsyn och funktionskontroll på drivmedelsutrustningarna enligt gällande tankningsaggregat särskild tillsyn.

Vid funktionskontroll på drivmedelsutrustningar skall även hydraulsystem och tryckluftsystemet kontrolleras.

- ta bort alla dammskydd för att kunna genomföra funktionskontroll
- starta tankbilens motor med tanksläpvagnen kopplad
- kontrollera att manometern på kompressorn arbetar upp tryck i systemet
- följ funktionsbeskrivningen till respektive tankningsaggregat och kontrollera att:
 - Bottenventiler stänger och öppnar (även dränerbottenventil om sådana finns)
- låt drivmedelsslangar och kopplingar luftas
- sätt dit alla dammskydd
- vidta åtgärderna i avsnittet ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING. Förrådsställning.

Vart 8e år

Kontrollera att materielen är i det skick som föreskrivs i avsnittet ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING.

Vidta endast de åtgärder som erfordras med hänsyn till vid kontrollen konstaterat behov.

ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING

Åtgärder i fredstid och vid mobilisering

Tanksläpvagn

— OBS —

Kontrollera att fordonet inte är belagt med automatiskt körförbud i fredstid.

I fredstid gäller bestämmelserna i FAG F för grundtillsyn av fordon. Detta innebär i korthet att om fordonet förrådsställdes inom 90 dagar efter det att grundtillsynens delmoment kontrollbesiktning utfördes får fordonet brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet efter långtidsförvaring. Hade längre tid än 90 dagar förflutit mellan kontrollbesiktning och förrådsställning har fordonet automatiskt körförbud. Fordonet skall då godkännas vid kontrollbesiktning innan det får brukas i fredstid. Fordonet får bara köras närmaste vägen från mobförrådet till kontrollstationen, efter det att särskild tillsyn utförts omedelbart före körning

- utför Åtgärder vid mobilisering.

Åtgärder vid mobilisering

Tanksläpvagn

OBS

Reglerna för kontrollbesiktning av fordon som tas i bruk efter långtidsförvaring återfinns i M7751-714001 FAG F. Två alternativa tidpunkter finns:

1. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord tidigare än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras direkt vid ibruktagandet.

2. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord mindre än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras senast 45 dagar efter ibruktagandet.

För detta fordon gäller nedanstående tidpunkt för kontrollbesiktning.

Fordonets/tanksläpets registreringsnummer:

.....

1. Detta fordon har AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid. Fordonet får bara köras kortaste vägen till platsen för kontrollbesiktning.
2. Fordonet får brukas i högst 45 dagar från ibruktagandet, sedan inträder AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD om inte kontrollbesiktning utförts.
3. Detta fordon har ej godkänd ADR-kontroll.

Namn, befattning, datum:

- 1 Pumpa däcken.
- 2 Ta bort tråklossar för bromsarna på fordon med fjäderbromssystem.
- 3 Palla ner fordonet om det är uppallat.
- 4 Utför daglig tillsyn, Åtgärder före körning.
- 5 Utför särskild tillsyn snarast möjligt efter utkörning ur förråd.

Drivmedelsutrustning

Petroleumtankar

Utför särskild tillsyn på tankningsutrustningen enligt särskild tillsyn

- ta bort dammskydden från samtliga kopplingar
- skruva fast kopplingar och tankningsmunstycken på utrustningen
- stäng alla ventiler
- montera samtliga slangar
- om slangarna som skall användas som flygtankningsslang är äldre än 10 år eller har sprickor skall dessa bytas ut

- kontrollera med kopplingar fastsatta att elektrisk kontakt finns mellan dem. Använd ohmmeter försedd med ljud- eller ljussignal eller ledningsprovare.

Potentialutjämningslinor

- kontrollera resistensen i potentialutjämningslinor med hjälp av ohmmätare eller ledningsprovare
- kontrollera fastsättning av klämman samt om linans hölje är skadat. Potentialutjämningslina med skadat hölje skall bytas ut.

Funktionskontroll

Utför funktionskontroll på tankningsutrustningen.

Innan tanksläpvagnen och tankningsaggregat får användas för flygdrivmedel skall dessa:

- rengöras och spolats igenom med flygdrivmedel
- plomberas vid in och utlopp.

Innan tanksläpvagnen får användas för fordonsdrivmedel skall denna:

- rengöras med dieselbrännolja eller fotogen.