

MVSCHF 155 HAUB ARCHER

ALLMÄNT

OBSERVERA

Korttidsförvaring

Om användning ska ske inom 12 månader ska endast åtgärder för korttidsförvaring utföras. Se detaljanvisningar i detta dokument.

För utförligare beskrivning av normerna, se M7782-112001 NORMER GEMENSAMT.

Detta schema beskriver även åtgärder vid korttidsförvaring (garagering).

Normtabell

Publikationen gäller	Hantering och transport	Vårdmarkering	Förpackning	Förvaringsmetod	Vårdintervall	Vårdpersonal	Vårdinstans
155 HAUB ARCHER/T M4815-531131	0	Kbok	0	Tluft:9	1:4	TB:9	Fd

Avgränsningar

Speciell utrustning monterad på fordonen, såsom vapenstation och radiostationer, vårdas enligt riktlinjerna i vårdpublikationen för den aktuella utrustningen.

Särskilda riktlinjer

Hantering och transport

Pjäsen får endast hanteras av utbildad personal.

Vid transport ordnas pjäsen enligt materielvårdsschema Daglig tillsyn, Före körning. Vid upplastad transport gäller instruktioner i instruktionsbok och lastsäkringsintyg.

Vårdmarkering

Anteckningar om bränsletanken är tömd eller fylld, görs på kontrollapp (M7605-110530). Fäst den väl synlig utifrån.

Anteckningar om förrädsställning ska göras i kontrollboken.

Förvaringsmetod

Fordonen skall vid långtidsförvaring förvaras i helavfuktat förråd med objektvis dynamisk avfuktning.

Vid förvaringstemperaturer över +45 °C, se avsnitt *Åtgärder före förvaring* för punkterna:

- Påfyllning av gas i tryckkärl, sida 8,
- Komplet pjas (underhållsladdning), sida 10.

Vårdintervall

Pjäsen kan förrådsställas upp till 8 år. Tillsynsintervallen är varje år respektive vart 4.e år.

Vårdpersonal

Torrluftsinstitution ska tillses av personal med särskild utbildning.

Funktionskontroller genomförs av personal med tillämplig utbildning på Archer pjässystem.

Referenser

För respektive materiel gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörjschema, materielvårdsschema, rostskyddsschema eller motsvarande publikation.

Referenser Vårdpublikationer

Materiel/Vårdpublikation	F-bet/F-ben
Fordonsmateriel	M7782-150211 STRIDSFORDON GEMENSAMT
Vapenmateriel	M7782-130101 VAPENMTRL GEMENSAMT M7782-150111 PJÄSER GEMENSAMT
Lednings- och sambandsutrustning	M7782-130403 FORDON OMBORD RADIO
Gaser och gasflaskor (brandskydd)	M7782-128001 GAS GASFLASK GEMENS
Handbrandsläckare	M7782-130810 HANDBRSLÄCK GEM M7782-130812 PULVERSLÄCKARE
Backningskamerans lins	M7782-130503 OPTISK MATERIEL
Fordonsteknisk materiel	M7782-125001 FÖRBRMOTOR GEMENS M7782-125003 DIESELMOTORER M7782-125103 VXLÅDA HYDRTRANS M7782-125104 KARDAN MEKTRANS M7782-125203 HYDRAUL BROMSSYST M7782-125204 TRYCKLUFTBROMSSYST M7782-125302 HJUL NAV M7782-125303 DÄCK O SLANG M7782-125502 RAMAR M7782-125503 KAROSS HYTT FLAK M7782-125602 AUT KUPÉVÄRMARE

Materiel/Vårdpublikation	F-bet/F-ben
	M7782-125701 FORDONSEL GEMENS

Referenser Materielspecifika publikationer

Materiel/Vårdpublikation	F-bet/F-ben
Instruktionsbok	M7786-038152 IBOK 155 HAUB ARCHE
Daglig tillsyn	M7782-020942 MVSCHD 155 HAUB ARC
Särskild tillsyn	M7782-020943 MVSCHS 155 HAUB ARC
Grundtillsyn	M7782-020941 MVSCHG 155 HAUB ARC
Smörjschema	M7782-020944 SMSCH 155 HAUB ARC
Spolschema	M7782-020947 SPSCH 155 HAUB ARC

Referenser Övrigt

Övrigt	F-bet/F-ben
Regler för grundtillsyn av fordon	M7751-714001 FAG F
Avfuktningsteknik	M7786-010301 ATH

ÅTGÄRDER FÖRE FÖRVARING

Tillsyn - korttidsförvaring (garagering)

Vid förvaring upp till 30 dygn skall daglig tillsyn efter körning och efter skjutning vara genomförda före förvaring.

Vid förvaring 1 - 12 månader skall särskild tillsyn vara genomförd för uppnådda tillsynsintervall före förvaring. Tiden för kalenderintervallen (3 mån/6 mån) stoppas under förvaring och genererar inte några tillsynsåtgärder.

Före förvaring längre än 1 månad ska minst nedanstående tillsynspunkter genomföras:

- DT Vt Bromssystem - dränera tryckluftstankar,
- ST 250 h Klimatsystem,
- ST 500 h Motor (motorljud får ej överskrida 500h/12 mån under förvaringen, då ska byte genomföras),
- ST 200 sk Eldrör,
- ST 200 sk Eldrörslagring och glidbanor,
- smörj rekylbromsarnas och tvångsrekylerscyldrarnas främre, synliga delar av kolstängerna enligt smörjschema,
- pjäsfordonet är torrt och rengjort,
- fyll bränsletanken.

Beredskapsförband för internationella insatser enligt särskilda bestämmelser.

Korttidsförvaring (garagering)

Allmänt

Tiden för materielvårdsschemats kalenderintervall (3 mån/6 mån) stoppas under förvaring och genererar inte några tillsynsåtgärder.

Pjäsfordonet ska förvaras objektvis avfuktat under skärmtak eller i helavfuktad/uppvärmad lokal (enligt Förrådsställning - långtidsförvaring (ett år till åtta år).

Komplett pjäs

OBSERVERA

Underhållsladdning får ej genomföras vid temperaturer över +45 °C (batteritemperatur).

Stäng av huvudströmmen för bäraren och för vapensystemet.

Batterier för bäraren samt vapensystemets kan anslutas till underhållsladdning (intern eller extern). Vid kontinuerlig underhållsladdning med extern laddare ska det ske med 27,0 – 27,5 VDC konstant spänning och reglering av strömmen.

Torrluftåtgärder - korttidsförvaring (garagering)

Förberedelser

Vid korttidsförvaring krävs tre (fyra) slangar för torrluft med ett luftflöde av minst 20 m³/h och en slang med ett luftflöde av minst 60 m³/h.

För att säkerställa rätt tryck och flöde av torrluft ska följande åtgärder genomföras:

- Skydd över sidriktande system – granatmagasinets bakre lucka öppnas för luftgenomströmning (se Bild 3).
- Centrumlåda – torrluftsnipplarna (4 st nipplar, en i varje förvaringslåda) för centrumlådan öppnas genom att dammskyddet tas bort. Förvaringslådorna lämnas på glänt genom att låsbyglarna eller hänglåsen håller övre locket. Alternativt tas bottenpluggarna bort (se Bild 4). Bottenpluggar förvaras i Förvaringslåda 1, plan 3. Öppna miljöskyddet i leden så att torrluftsanslutningen blir åtkomlig.
- Eldröret – ta bort slagbulten och dess låshylsa. Slagbulten och hylsan förvaras i Förvaringslåda 1, plan 3.
- Vapenstation (om denna är monterad) – montera torrluftskapell.

Anslutning torrluft

Anslut torrluft objektvis till:

- hytt,
- centrumlåda,
- skydd över sidriktande system (60 m³/h),
- eldrör,
- vapenstation (om denna är monterad).

Torrluftanslutningen för hytten är placerad på vänster sida under hytten, för centrumlådan på vänster framgavel samt för sidriktande systemet vid handtaget för lucka 513.

Torrluftanslutningen för eldröret monteras i mynningsbromsen efter att eldrörsluckorna har öppnats. Efter anslutning stängs eldrörskydden så mycket som torrluftsslangen medger.

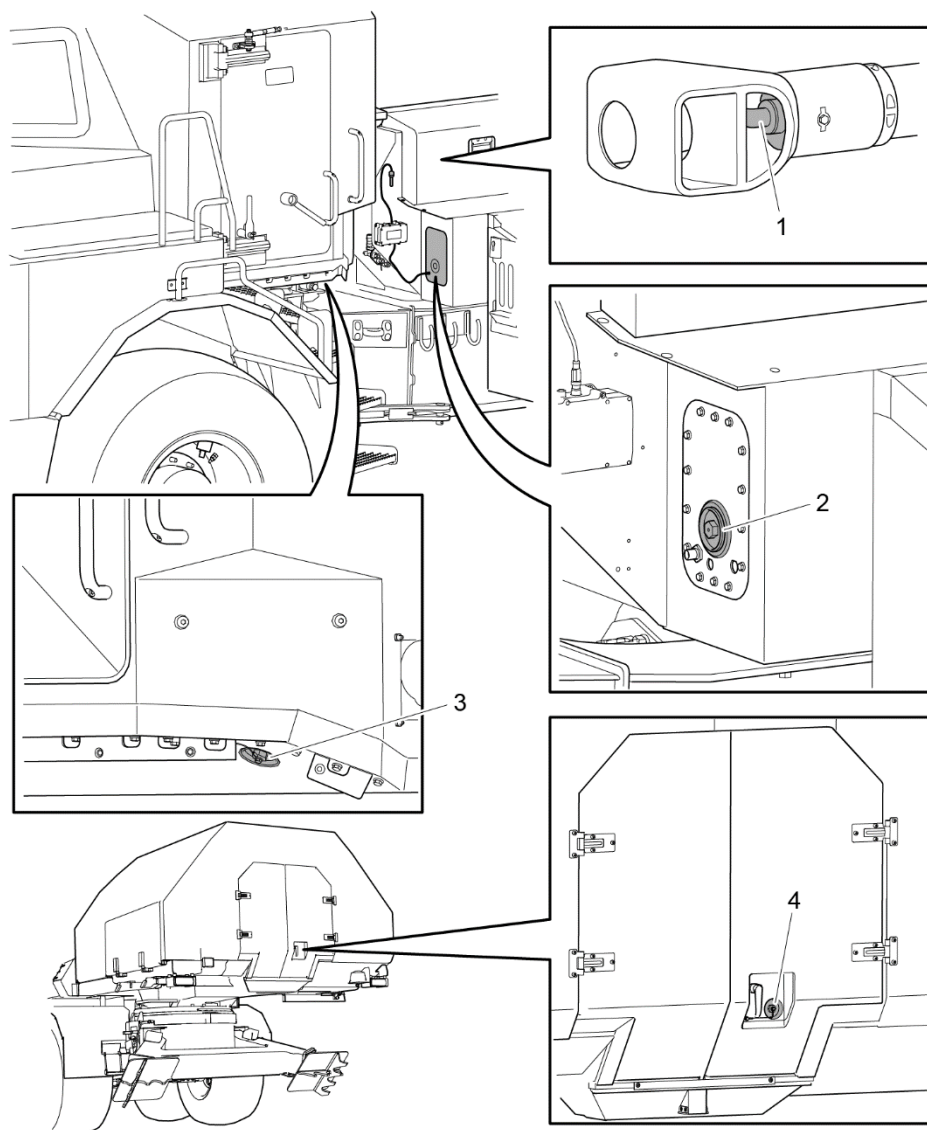


Bild 1: Torrluftsanslutningar korttidsförvaring

- | | |
|----------------|--------------|
| 1. Eldrör | 3. Hytt |
| 2. Centrallåda | 4. Lucka 513 |

Tillsyn - långtidsförvaring (ett år till åtta år)

Allmänt

VARNING

Materielvård kan medföra risker ur miljövärdssynpunkt. Arbetet skall därför bedrivas på plats som har erforderlig utrustning för att förhindra utsläpp och annan miljöskadlig påverkan.

OBSERVERA

Grundtillsynens delmoment Kontrollbesiktning skall vara utförd högst 90 dagar innan förrådsställning, om fordonet skall få brukas i högst 45 dagar vid ibruktagande i fredstid. Har mer än 90 dagar gått mellan kontrollbesiktning och förrådsställning är fordonet belagt med automatiskt körförbud vid ibruktagande i fredstid, och får endast köras närmaste vägen mellan förrådet och platsen för kontrollbesiktning. M7751-714001 FAG F.

Notera på anslaget för Åtgärder vid mobilisering i rutan för KÖRFÖRBUD om körförbud råder vid uttag av fordon i fredstid, d.v.s. om kontrollbesiktning utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

Tillsyn utförs enligt ARCHER Grundtillsyn (MVSCHG), GT1 samt GT4. Felaktigheter väsentliga för funktion och säkerhet ska rättas till före förrådsställning.

I teknisk order (TO) anbefallda åtgärder ska som regel vara utförda.

Rengöring

Pjässystemet rengörs enligt allmänna anvisningar i MVSCHF STRIDSFORDON, GEMENSAMT och MVSCH KAROSSERI, HYTT, FLAK samt enligt anvisningar i ARCHER instruktionsbok och spolschema.

Fordonsbundna tillsynsåtgärder

Byt motorolja och filter, om fordonet körts mer än 50 h (3000 km) sedan föregående oljebyte.

Byt olja och filter i växellådor om fordonet har körts mer än 50 h (3000 km) sedan föregående byte.

På dieseldrivna fordon, tappa av dieselbrännoljan från bränslefiltern och gör ren filterhusen. Byt bränslefilter av engångstyp.

Kontrollera kylvätskans fryspunkt och anteckna fryspunkten på kontrollapp kylvätska.

Säkerställ att spolarvätskebehållaren är fylld med spolarvätska med frysskydd.

Kontrollera att däcken inte har synliga skador.

Handbrandsläckare:

- Kontrollera att handbrandsläckaren har genomgått översyn under det senaste halvåret.
- Kontrollera trycket på brandsläckarens manometer.
- Kontrollera att plomberingen inte är bruten.

Vapenbundna tillsynsåtgärder

Tillsyn ska utföras enligt materielvårdsschema särskild tillsyn (200 sk) och grundtillsyn. Behovet av åtgärder därutöver anges nedan.

Tecken på bristande vård, onormala påfrestningar, skador till följd av olyckstillbud och dylikt bör dock föranleda en utökning av kontrollen. Felaktigheter väsentliga för funktion och säkerhet ska rättas till före förrådsställning.

Smörjning och oljebyte

Vid smörjning och insmörjning före förvaring ska olja och fett från öppnade förpackningar av vid myndigheten tillgängliga senaste leveransår användas dock ej äldre än ett år.

Leveransåret kan avläsas i partibeteckningen på emballaget t ex 55678001 där 4:e och 5:e siffrorna är leveransåret.

Rekylhäminrättning

Byt rekylvätskan om den är äldre än 8 år vid förrådsställning. Byte antecknas i kontrollbokens bevakningskort.

Påfyllning av gas i tryckkärl

Nitrogen ska vid tillsyn före förrådsställning vara påfyllt enligt fyllnadsdiagram för rekylbromsar och ansättarens ackumulator, se fyllnadsdiagram i I-bok.

Beakta att om temperaturen stiger får fyllnadstrycket för rekylbromsar aldrig överstiga 13 MPa. Använd ett fyllnadstryck för rekylbromsarna på 11,5 MPa vid 20 °C där temperaturen i förrådet ej kommer att överstiga 45 °C. Vid övriga förvaringstemperaturer justeras trycket enligt fyllnadsdiagram för rekylbromsar.

Tillbehör

Kontrollera pjäsbounden utrustning, befintlighet och funktionsduglighet enligt tillbehörslista.

Töm fettsprutor, oljekannor o dyl. och rengör dem. De ska förvaras tomma.

Rengör vårdutrustning. Bor-Cap vårdmateriel som eldrörsborste m.fl. rengörs i hett vatten.

Anmärkning

Vårdmateriel ska vara torr innan återförpackning.

Förrådsställning - långtidförvaring (ett år till åtta år)

Allmänt

Kontrollera att pjäsen är dränerad och torr.

Vid förrådsställning ska tilläggskydd ej vara monterade.

Pjäsen förrådsställs med befintliga filter i CBRN-aggregatet. Filtren byts vid behov när pjäsen tas i drift.

Bäraren

Fordonen förvaras normalt med fyllda bränsletankar. Vederbörande chef kan besluta om avsteg från detta.

Med fylld bränsletank:

1. Öppna ventilen så att tanken ej är delad.
2. Tappa ur eventuellt kondensvatten genom att ansluta pjäsens tömningsslang till de två bottenventilerna. Töm via ventilerna tills endast ren diesel kommer ur tömningsslangen.
3. Fyll på dieselbrännolja av lagringsbeständig kvalitet.
4. Tanken ska vara fylld till ca 95 %.

Övriga åtgärder:

Eldröret placerat i surrbocken.

Palla upp pjäsen, se Bild 2:

- Luckor 107 höger och vänster öppnas samt avgasslangen för tillsattsvärmaren (diesel) lossas för att möjliggöra placering av pallbockarna på dragenhetens ram framför framaxeln.
- Lyft dragenheten, en sida i taget. Domkraften placerad under framaxelns plana yta.
- Pallbockarna (2 st) ställs under dragenhetens ram. Gummielementen till framaxeln ska vara avlastade.
- Lyft upp bakvagnen, en sida i taget. Domkraften placerad under boggins lagring.
- Pallbockarna (4 st) placeras på bakaxlarna omedelbart innanför respektive hjul.
- Säkerställ att stödbenet är avlastat med pallvirke mot golvet.

Stäng av huvudströmmen för bäraren och för vapensystemet.

Dränera tryckluftstankarna från kondensvatten.

Kontrollera och vid behov fyll på oljor och vätskor enligt smörjschema till rätt nivå.

Kontrollera lufttrycket i däcken, vid behov pumpa till maxtryck enligt i-bok.

Öppna luckor för ventilation (5 st, lucka 300, 301, 302, 313 samt antennfack).

Öppna locket för vattenvärmaren för att medge ventilation.

Sätt kopia av ”Åtgärder vid insats” på väl synlig plats på fordonet. Notera i rutan för KÖRFÖRBUD om körförbud råder vid uttag av fordon i fredstid, d.v.s. om kontrollbesiktning alternativt trafiksäkerhetskontroll utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

- ◆ Lyftpunkt domkraft
(Belastning max 20 t, lyfthöjd min 80 cm)
- Placering pallbock (fram - luckor 107 öppna)
(Belastning < 8 t, höjd fram 120 cm, höjd bak 80 cm)

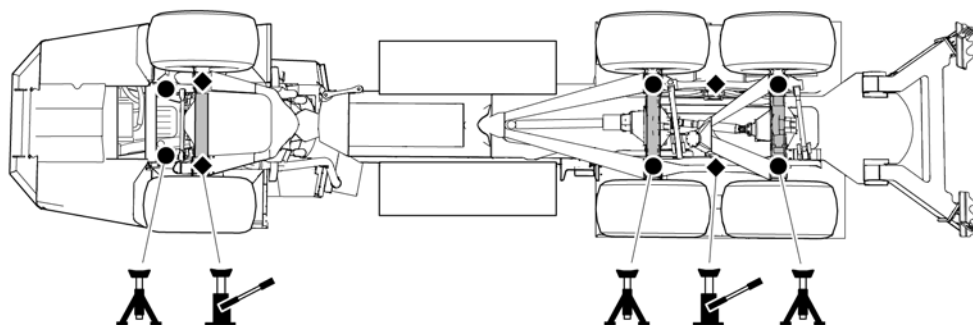


Bild 2: Lyft- och pallningspunkter

Komplett pjäs

Till pjäsen hörande speciell utrustning förvaras lämpligen på sina platser.

Ordna pjäsen för underhållsladdning av fordonets och vapensystemets batterigrupper genom hjälpstartuttagen (NATO). Underhållsladdning genomförs vid 1-års tillsyn, alternativt kan kontinuerlig laddning ske enligt metoder nedan:

- Interna laddare, 24 timmar var 12:e månad eller kontinuerlig underhållsladdning.
- Extern laddare, kontinuerlig underhållsladdning med 27,0 – 27,5 VDC konstant spänning med reglering av strömmen.
- Extern laddare, 24 h var 12:e månad med 28,5 VDC konstant spänning och automatisk reglering av strömmen
- Extern laddare med konstant ström 8 A. Laddning tills spänningen uppnår 28,8 V (max 16 timmar).

OBSERVERA

Underhållsladdning får ej genomföras vid temperaturer över +45 °C (batteritemperatur).

Torrluftåtgärder - långtidsförvaring (ett år till åtta år)

OBSERVERA

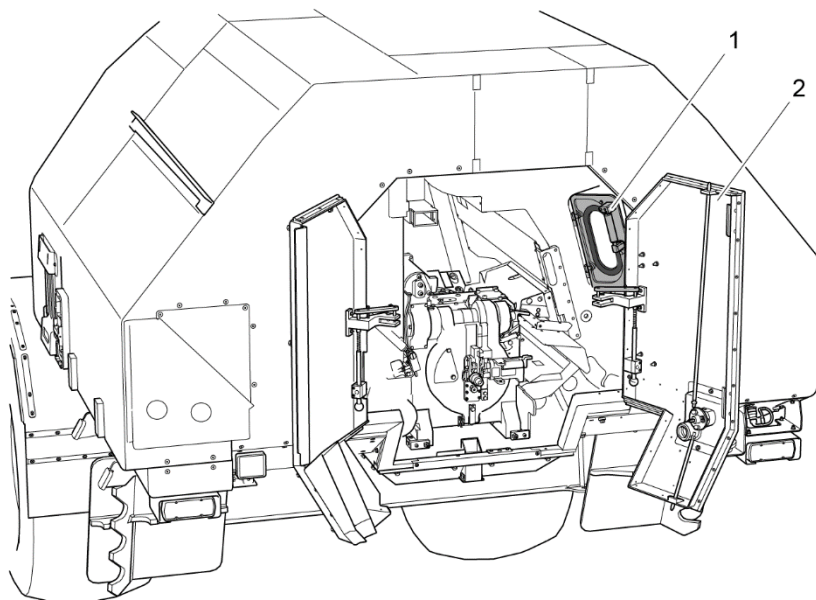
Även om pjäsen förvaras i ett helavfuktat förråd måste den samtidigt förvaras i objektvis avfuktning p.g.a. att den stora massan påverkas av temperaturförändringarna och kan ge fuktnedslag på pjäsen.

Förberedelser

Vid långtidsförvaring krävs tre stycken slangar för torrluft med ett luftflöde av minst 20 m³/h.

För att säkerställa rätt tryck och flöde av torrluft ska följande åtgärder genomföras (se Bild 3, Bild 4 och Bild 5):

- Skydd över sidriktande system – bakdörrarna (lucka 513) och granatmagasinets bakre lucka öppnas för luftgenomströmning.
- Centrumlåda – torrluftsniplarna (4 st nipplar, en i varje förvaringslåda) för centrumlådan öppnas genom att dammskyddet tas bort samt bottenpluggarna i respektive förvaringslåda tas bort. Bottenpluggar förvaras i Förvaringslåda 1, plan 3. Alternativt lämnas förvaringslådorna på glänt genom att låsbyglarna eller hänglåsens håller övre locket. Öppna miljöskyddet i leden så att torrluftsanslutningen blir åtkomlig.
- Eldröret – ta bort slagbulten och dess låshylsa. Slagbulten och hylsan förvaras i en plastpåse som fästs på en bakdörr (lucka 513).



ICN-FHX77B15552DBE-0001-M10740000-S-S3712-16163-A-01-1

Bild 3: Luckor sidriktandesystem

1. Granatmagasinets bakre lucka

2. Bakdörrar (lucka 513)

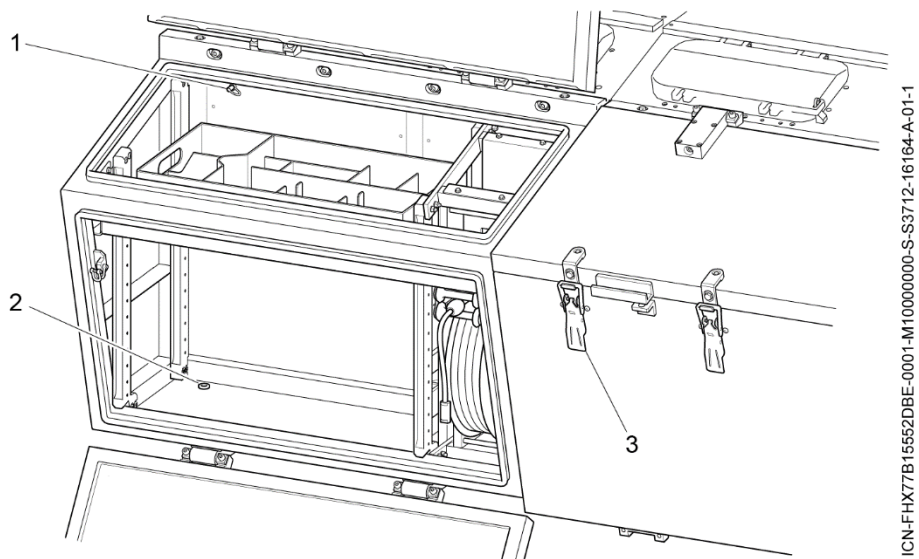


Bild 4: Förvaringslådor

- | | |
|-----------------------------------|-------------|
| 1. Torrluftsniappel med dammskydd | 3. Låsbygel |
| 2. Bottenplugg | |

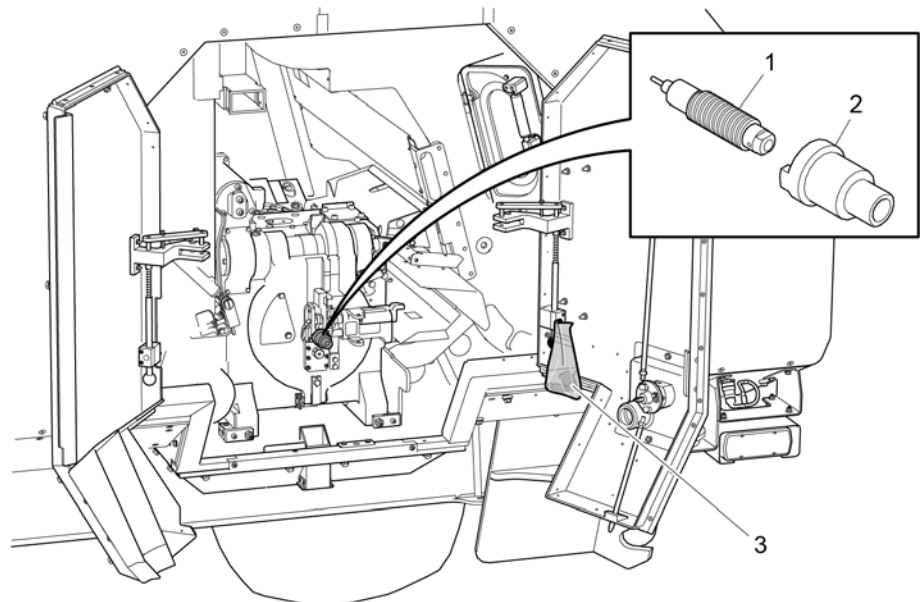


Bild 5: Slagbult

- | | |
|-------------|--------------|
| 1. Slagbult | 3. Plastpåse |
| 2. Låshylsa | |

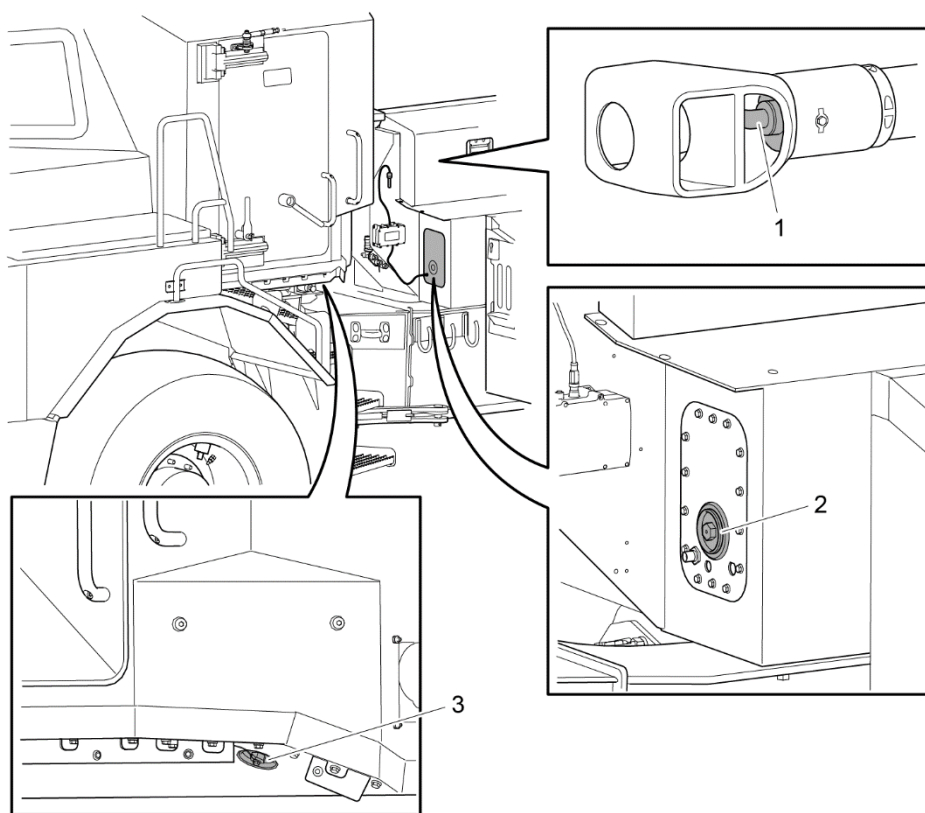
Anslutning torrluft

Anslut torrluft objektvis till (se Bild 6):

- hytt,
- centrumlåda,
- eldrör.

Torrluftanslutningen för hytten är placerad på vänster sida under hytten och för centrumlådan på vänster framgavel.

Torrluftanslutningen för eldröret monteras i mynningsbromsen efter att eldrörsluckorna har öppnats.



ICN-FHX77B15552DBE-0001-B00000000-S-S3712-16161-A-01-1

Bild 6: Torrluftsanslutningar långtidsförvaring

1. Eldrör
2. Centrumlåda

3. Hytt

ÅTGÄRDER UNDER FÖRVARING

Tillsyn - korttidsförvaring (garagering)

Pjäsfordonet ska köras minst var 6:e månad under korttidsförvaring. Detta i syfte att säkerställa smörjning och rostskydd för flertalet av fordonssystemen. Vid körning ska följande genomföras:

- normal motortemperatur ska uppnås,
- huvudväxellådan ska arbeta på olika växlar,
- fulla rattutslag höger och vänster tas ut,
- fordonets (hyttens) AC ska aktiveras under minst fem minuter.

Överskrids bytesintervallen för motorolja (500h/12 mån) under förvaringen ska byte genomföras.

Tillsyn - långtidsförvaring (ett år till åtta år)

Varje år

Genomför kontroller enligt nedan:

- Kontrollera hyttens täthet genom att starta CBRN och avläsa övertrycket (0,7 kPa), kontrollen genomförs enligt beskrivning i Daglig tillsyn – åtgärder före körning. För att korrekt övertryck ska erhållas krävs att damm- och CBRN-filter är monterat.
- Anslut 400 VAC. Kontrollera funktionen för centrumlådans klimatsystem (AC), vid korrekt funktion ska det ej jobba med täta till- och frånslag. Ställ vapensystemet i beredskapsläge 4, anläggningen ska arbeta i intervaller om minst 30 sekunder.
- Genomför underhållsladdning enligt Förrådsställning - långtidsförvaring (ett år till åtta år).
- Kontrollera bärarens och vapensystemets batterier och deras interna underhållsladdning:
 - a. Koppla ifrån eventuell extern underhållsladdning.
 - b. Anslut pjäsen till underhållsladdning med de interna underhållsladdarna (bärare samt vapensystem).
 - c. Slå till huvudströmbrytarna till bäraren och vapensystemet.
 - d. Beredskapsläge 1 (minst).
 - e. Läs av batterispänningen på bärarens informationspanel (A102) och hyttpanelen (A104). Ska vara större än 27 V.
 - f. Ställ strömställaren för beredskapslägen i läge 0. Koppla ifrån underhållsladdningen.
 - g. Vänta 60 min. Ställ strömställaren för beredskapslägen i beredskapsläge 1 (minst). Läs av batterispänningen (utan förbrukare) på bärarens informationspanel (A102) och hyttpanelen (A104), den ska ej vara mindre 24,5 V.

- h. Stäng av huvudströmmen för bäraren och för vapensystemet.
- Kontrollera lufttrycket i däcken, vid behov pumpa till maxtryck enligt I-bok.
- Kontrollväg hyttens släckmedelsbehållare enligt grundtillsyn. Kontrollen kan genomföras när materielen tas i bruk.
- Säkerställ att åtgärderna enligt avsnitt *Åtgärder före förvaring – Förrådsställning* är genomförda.

Vart 4:e år

Utöver åtgärderna varje år ska nedanstående åtgärder utföras i syfte att kontrollera säkerhetssystem och att motionera övriga system.

Komplett pjäs

1. Ta bort eventuell underhållsladdning.
2. Palla ner pjäsen.
3. Återmontera avgasslang för tillsatsvärmaren (diesel) och stäng lucka 107.
4. Återställ pjäsen efter torrluftning:
 - a. ta bort torrluftsslangarna och montera skyddspluggarna,
 - b. ta bort torrluftsanslutningen i mynningsbromsen,
 - c. stäng granatmagasinets bakre lucka, montera slagbult och låshylsa,
 - d. montera bottenpluggarna och dammskydden,
 - e. stäng luckor och dörrar.
5. Utför daglig tillsyn, åtgärder före körning och vid tankning.
6. Utför tillsyner efter 4 års förvaring enligt Tabell 1.
7. Genomför funktionskontroll av det automatiska brandsläckningssystemet i motorrum, hytt och i skydd över sidriktande system. (Ingår i daglig tillsyn – åtgärder före körning.)
8. Utför olje-, vätske- och filterbyten efter 4 års förvaring enligt Tabell 2. Alternativt genomförs bytena när materielen tas i bruk.

Bärare

1. Byt bränsle om fordonet förvarats med fylld bränsletank.
2. Byt ut handbrandsläckare mot de som nyligen genomgått översyn enligt gällande TO UF.
3. Provkör fordonet tills normal arbetstemperatur uppnås på motor, kraftöverföring och hjul. Kontrollera att inget läckage förekommer.
4. Under provkörningen används funktioner för motor, kraftöverföring, bromsar och styrsystem. Syftet är att genom användning säkerställa full rörlighet och smörjning av funktionerna.

5. Starta tillsatsvärmaren (diesel) och kontrollera funktionen.
6. Starta och kontrollera funktionen för fordonets AC-aggregat. Fordonets AC kräver en temperatur över 0° för att starta. Bubblor ska ej synas vid drift i synglaset under motorhuven och kall luft ska komma i hyttens utblås.

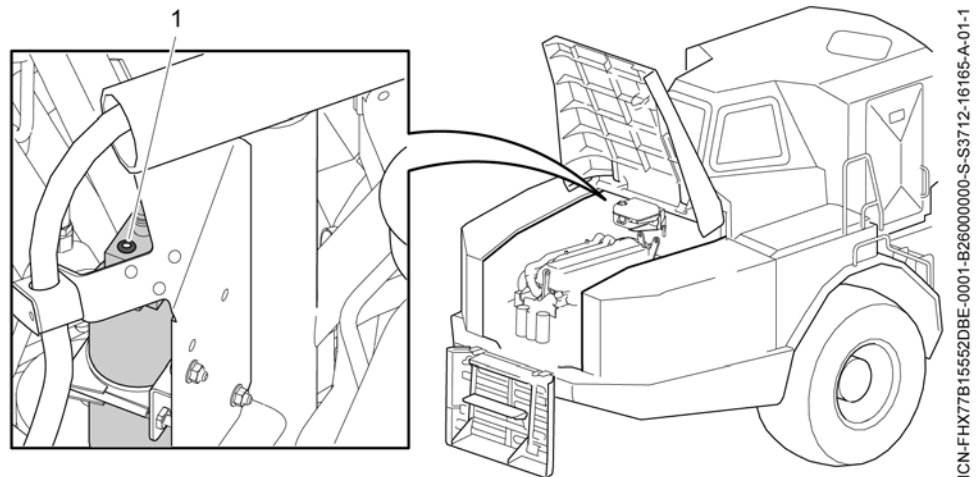


Bild 7: Kontroll AC aggregat

1. Synglas AC-aggregat

Vapensystem

1. Starta pjäsdatorsystemet (beredskapsläge 4) och kontrollera svar från samtliga enheter och eventuella felkoder.
2. Kontrollera funktion på hyttens säkerhetslina och systemstopp enligt särskild tillsyn.
3. Slå isär [Unlimber] och brösta upp pjäsen, minst 3 gånger. För att motionera tvångsrekylning, rekylhäminrättning och stödben.
4. Utför test laddsystem, minst 3 gånger enligt daglig tillsyn, före skjutning.
5. Genomför sidriktning genom hela riktområdet för att motionera sidriktlaget i syfte att sprida ut fett på rullar och lagerbanor. Elevation ca 250 mils, sidrikta till ca +/- 1200 mils (höger och vänster).
6. Utför rotation av granat- och laddningsmagasinets skålar, med- och moturs.
7. Manövrera magasinpåfyllaren genom att aktivera funktionen för påfyllning/tömning.
8. Vidta åtgärderna enligt avsnitt *Förrådsställning - långtidförvaring (ett år till åtta år)*.

System/komponent	Aktivitet
Kylsystem	Läckage
Hydraulsystem	Läckage
Drivlina (växellåda, fördelningsväxellåda, drivaxlar)	Läckage
Bromssystem	Läckage, nivåkontroll
Bränslesystem	Läckage
Hjul	Luftryck
Styrsystem	Läckage
Tillbehör (brandsläckare)	Byt brandsläckare
Släckmedelsbehållare hyttens och inkapsling.	Kontrollväg enligt grundtillsyn. Kontrollen kan genomföras när materielen tas i bruk.
Eldrörsinstallation komplett	Kontroll insmörjning (vid SMX omsmörjning)
Rekylhämnrättning system komplett, vätskemängd, gastryck	Kontroll
Ansättare, (inkl. gastryck)	Kontroll
Eleverande system (höjdriktcylindrar)	Läckage
Vagga och överlavett	Läckage
Tändpatronmatningssystem	Läckage
Laddsystem (efter test laddsystem)	Läckage
Granatmagasin system (efter rotation)	Läckage
Laddningsmagasin system (efter rotation)	Läckage
Bakre förbindningsenhet	Läckage
Tvångsrekylersanordning (efter gruppering)	Läckage
Sidriktning (efter riktning)	Läckage

Tabell 1: Tillsyner efter 4 års förvaring

System/komponent	Aktivitet
Motor	Byte motorolja
Motor	Byte delflödesfilter
Motor	Byte fullflödesfilter
Motor	Byte kylvätska
Motor	Byte kylvätskefilter
Planetväxel i sidriktande system	Byte till omsmord
Planetväxel i granatmagasin	Byte till omsmord
Planetväxel i laddningsmagasin	Byte till omsmord
Hydraulsystem	Byte hydraulolja
Hydraulsystem	Byte filterinsats högtrycksfilter

Tabell 2: Olje-, vätske- och filterbyten efter 4 års förvaring

Anmärkning:

Bytena kan genomföras när materielen tas i bruk.

Vart 8:e år

Efter 8 års förrådsställning ska GT4 genomföras. Därefter kan en förnyad förrådsställning ske.

ÅTGÄRDER VID UTLÄMNING

Åtgärder efter korttidsförvaring (garagering)

- Säkerställ att pjäs ej är belagd med kör- eller användningsförbud pga ej genomförd grundtillsyn alternativt har andra restriktioner.
- Återställ pjäsen efter torrluftning:
 - a. ta bort torrluftsslangarna och montera skyddspluggarna,
 - b. ta bort torrluftsanslutningen i mynningsbromsen och montera slagbulten,
 - c. stäng granatmagasinets bakre lucka,
 - d. sätt på dammskydden för centrumlådans torrluftsniplor (4 st), montera bottenpluggarna samt återmontera miljöskyddet i leden,
 - e. stäng luckor och dörrar.
- Ta bort eventuell underhållsladdning.

Vid förvaring 1 – 30 dagar genomförs daglig tillsyn före användning av pjässystemet.

Vid förvaring 1 – 12 månader genomförs daglig tillsyn (även åtgärder vid tankning) före användning av pjässystemet. Särskild tillsyn genomförs när respektive intervall uppnås (inklusive drifttid/skott som har ackumulerats före förvaringen).

Åtgärder efter långtidsförvaring (fredstid)

OBSERVERA

Kontrollera att fordonet inte är belagt med automatiskt körförbud i fredstid.

I fredstid gäller bestämmelserna i FAG F för grundtillsyn av fordon. Detta innebär i korthet att om fordonet förrådsställdes inom 90 dagar efter det att grundtillsynens delmoment kontrollbesiktning utfördes får fordonet brukas i högst 45 dagar vid ibruktagandet efter långtidsförvaring. Hade längre tid än 90 dagar förflutit mellan kontrollbesiktning och förrådsställning har fordonet automatiskt körförbud. Fordonet skall då godkännas vid kontrollbesiktning innan det får brukas i fredstid. Fordonet får bara köras närmaste vägen från mobförrådet till kontrollstationen, efter det att särskild tillsyn utförts omedelbart före körningen.

Utför ”Åtgärder vid insats”.

Utför olje-, vätske- och filterbyten efter förvaring enligt Tabell 2 om dessa åtgärder ej har genomförts inom föreskriven tid.

Åtgärder vid insats

OBSERVERA

Reglerna för kontrollbesiktning av fordon som tas i bruk efter långtidsförvaring återfinns i M7751-714001 FAG F. Två alternativa tidpunkter finns:

1. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord tidigare än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras direkt vid ibruktagande.
2. Om kontrollbesiktning vid grundtillsyn är gjord mindre än 90 dagar före förrådsställning skall kontrollbesiktning göras senast 45 dagar efter ibruktagandet.

För detta fordon gäller nedanstående tidpunkt för kontrollbesiktning.

Fordonets registreringsnummer:

1. Detta fordon har AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid. Fordonet får bara köras kortaste vägen till platsen för kontrollbesiktning.
2. Fordonet får brukas i högst 45 dagar från ibruktagandet, sedan inträder AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD om inte kontrollbesiktning utförts.

Namn, befattning, datum:

- Ta bort eventuell underhållsladdning.
- Palla ner pjäsen.
- Återmontera avgasslang för tillsatsvärmaren (diesel) och stäng lucka 107.
- Återställ pjäsen efter torrluftning:
 - a. ta bort torrluftsslangarna och montera skyddspluggarna,
 - b. ta bort torrluftsanslutningen i mynningsbromsen och montera slagbulten,
 - c. stäng granatmagasinets bakre lucka,
 - d. sätt på dammskydden för centrumlådans torrluftsnipplar (4 st), montera bottenpluggarna samt återmontera miljöskyddet i leden,
 - e. stäng luckor och dörrar.
- Pumpa däcken enligt tabell i instruktionsboken.
- Byt filter i CBRN-anläggningen (före skjutning) enligt filtrens livslängd: CBRN-filter byts efter 24 timmars drift i skarp miljö eller efter 24 månader i fredstid, CO-filter byts efter 6 månader eller 800 skott.
- Utrustning som förvaras på annan plats tillförs pjäsen.

- Utför daglig tillsyn, åtgärder före körning och vid tankning.
- Kontrollera kylvätskenivån och oljenivåerna efter ca 2 km körning.
- Starta tillsatsvärmaren (diesel) och kontrollera funktionen.
- Starta och kontrollera funktionen för båda AC-aggregaten:

Centrumlådans klimatsystem (AC) ska vid korrekt funktion ej jobba med täta till- och frånslag. Ställ vapensystemet i beredskapsläge 4, anläggningen ska arbeta i intervaller om minst 30 sekunder.

Fordonets AC kräver en temperatur över 0 °C för att starta. Bubblor ska ej synas vid drift i synglaset under motorhuven och kall luft ska komma i hyttens utblås.

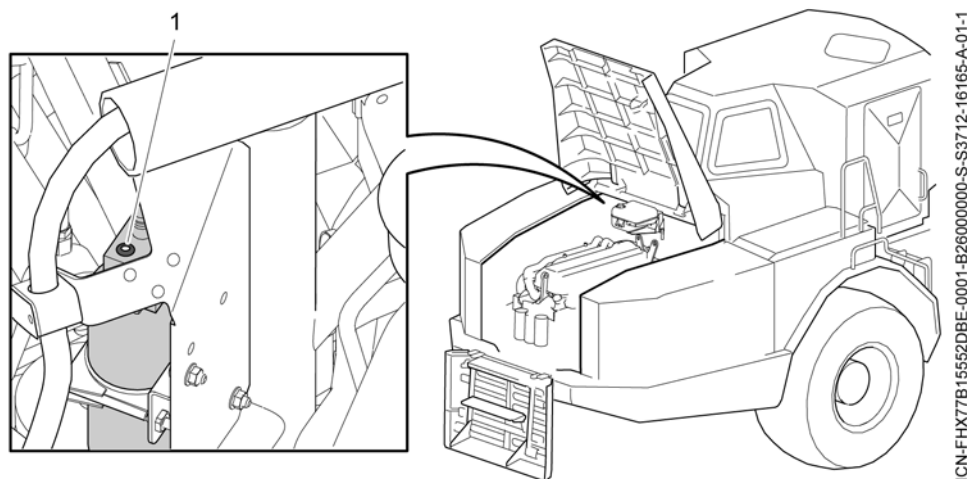


Bild 8: Kontroll AC aggregat

1. Synglas AC-aggregat

- Kontrollera att pjäsatorsystemets mjukvaruversioner (SW) överensstämmer med giltigt säkerhetsgodkännande. Giltig SW framgår i Teknisk order motsv. Aktuella SW avläses i GUI, vy Maint.
- Kontrollera funktion på hyttens säkerhets slinga och systemstopp enligt särskild tillsyn.
- Gruppera pjäsen tre gånger för att säkerställa funktionen.
- Särskild tillsyn ska utföras snarast möjligt efter utkörning ur förråd. Omfattning minst enligt Tabell 3.
- Byt tättkaka i mekanismen om denna är äldre än 4 år. Tättkakor äldre än fyra år får ej användas vid skjutning. Kontrollera tättkakans ålder när pjäsen tas i drift, byt vid behov. Tättkakans tillverkningsdatum framgår av förpackningen. Anteckna tillverkningsdatum i kontrollboken vid byte.

- Rengör eldröret om det är insmört med fett och smörj in med insmörjningsolja SMX.
- För in uppgifterna i kontrollboken.

System/komponent	Aktivitet
Kylsystem	Läckage
Hydraulsystem	Läckage
Drivlina (växellåda, fördelningsväxellåda, drivaxlar)	Läckage
Bromssystem	Läckage, nivåkontroll
Bränslesystem	Läckage
Hjul	Lufttryck
Styrsystem	Läckage
Tillbehör (brandsläckare)	Byt brandsläckare
Eldrörsinstallation komplett	Kontroll insmörjning (vid SMX omsmörjning)
Rekylhämningssystem komplett, vätskemängd, gastryck	Kontroll
Ansättare, (inkl. gastryck)	Kontroll
Eleverande system (höjdriktcyllindrar)	Läckage
Vagga och överlavett	Läckage
Tändpatronmatningssystem	Läckage
Laddsystem (efter test laddsystem)	Läckage
Granatmagasin system (efter rotation)	Läckage
Laddningsmagasin system (efter rotation)	Läckage
Bakre förbindningsenhet	Läckage
Tvångsrekylersanordning (efter gruppering)	Läckage
Sidriktning (efter riktning)	Läckage

Tabell 3: Tillsyner vid insats