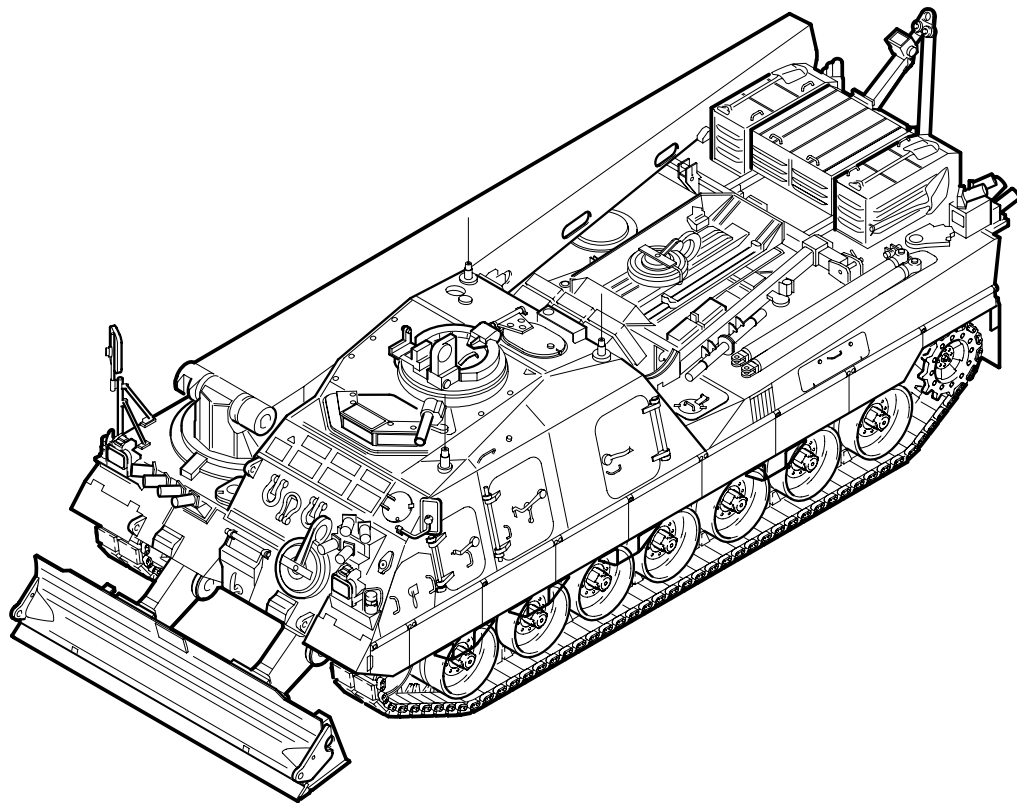


# Bärgningsbandvagn 120A

Vårdsystem FM  
MVSCH Förrådsställning





M7782-150233

# **Bärgningsbandvagn 120A**

**Vårdsystem FM  
MVSCH Förrådsställning**

**Utgåva 1 2006**

FÖRSVARETS MATERIELVERK

M7782-150233 MVSCHF BGBV 120A  
Fastställd jämlikt: VOMark 35124:60073/2006  
2006-12-15

Distribution via: Försvarets bok- och blankettförråd



# Bärningsbandvagn 120A Vårdsystem FM

## MVSCHF

### Innehåll

<b>1</b>	<b>Förrådsställning allmänt</b> .....	<b>3</b>
1.1	Avgränsningar .....	3
1.2	Särskilda föreskrifter .....	3
1.2.1	Förvaringsmetod .....	3
1.2.2	Vårdintervall .....	3
1.2.3	Vårdpersonal .....	3
1.3	Referenser .....	4
<b>2</b>	<b>Åtgärder före förvaring</b> .....	<b>5</b>
2.1	Tillsyn .....	5
2.1.1	Allmänt .....	5
2.1.2	Rengöring .....	5
2.1.3	Torkning .....	6
2.1.4	Rostborttagning .....	6
2.1.5	Reparation .....	7
2.1.6	Smörjning och oljebyte .....	7
2.1.7	Insmörjning .....	7
2.2	Förrådsställning .....	8
2.2.1	Uppställning .....	8
2.3	Torrluftsförvaring .....	9
2.3.1	Objektvis avfuktning .....	9
2.4	Laddning .....	9
2.5	Övrigt .....	9
<b>3</b>	<b>Åtgärder under förvaring</b> .....	<b>10</b>
3.1	Tillsyn .....	10
3.1.1	Varje år .....	10
3.1.2	Vart 4:e år .....	10
3.1.3	Vart 8:e år .....	11
<b>4</b>	<b>Åtgärder vid utlämning</b> .....	<b>12</b>
4.1	Åtgärder i fredstid och vid mobilisering .....	12
4.2	Åtgärder vid mobilisering .....	12



# 1 Förrådsställning allmänt

Föreskrifterna gäller	Hantering och transport	Vårdmarkering	Förpackning	Normer		Vårdpersonal instans
				Förvaringsmetod	intervall	
Bgbv 120A	0	3	0	4:9	3:9	4:9 1

## 1.1 Avgränsningar

Utöver föreskrifterna i detta avsnitt gäller *M7782-150211 STRIDSFORDON, GEMENS*.

## 1.2 Särskilda föreskrifter

### 1.2.1 Förvaringsmetod

Förvaringsmiljön skall uppfylla följande:

Max. temperatur	+40°C
Min. temperatur	-35°C
Min. temperatur för taktisk terminal	-25°C
Max. temperaturförändring	15°C / 24 h
Relativ luftfuktighet	45-50%

Vagnen skall förvaras i helavfuktat förråd och därvid även avfuktas objektsvis.

Vagnsbatterierna laddas under förvaringen genom en laddningsstation som ansluts till uttaget bak på vagnen.

### 1.2.2 Vårdintervall

Tillsyn under förvaring skall i huvudsak genomföras vart 4:e år.

Torrluftsanläggningen skall tillses varje år.

### 1.2.3 Vårdpersonal

Tillsyn av torrluftsanläggningen utförs av personal med särskild utbildning.

### 1.3 Referenser

*M7786-013200 IBOK BGBV 120A*

*M7782-012991 MVSCHG BGBV 120A*

*M7782-012992 MVSCHD BGBV 120A*

*M7782-012993 MVSCHS BGBV 120A*

*M7782-012994 SMSCH BGBV 120A*

*M7787-017100 RBOK1 BGBV 120A*

*M7787-017200 RBOK2 BGBV 120A*

*M7787-017300 RBOK3 BGBV 120A*

*M7787-017400 RBOK4 BGBV 120A*

*M7779-000371 TBL BGBV 120*

För respektive materiel gällande instruktionsbok, teknisk order, reparationsbok, smörjschema, materielvårdsschema eller motsvarande publikation.

<b>Materiel</b>	<b>Publikation</b>
Vagn	<i>M7782-150211 STRIDSFORDON GEMENS</i>
Batterier	<i>M7782-124011 BLYBATT GEMENS</i>
Torrluftsanläggning	<i>M7782-115004 FÖRVARING TORRLUFT</i>
Gaser och gasflaskor	<i>M7782-128001 GAS GASFLASK GEMENS</i>
Handbrandsläckare	<i>M7782-130810 HANDBRSLÄCK GEM</i>
Vapen	<i>M7782-130101 VAPENMTRL GEMENSAMT</i>
Lednings- och sambands- utrustning	<i>M7782-130403 FORDON OMBORD RADIO</i>
Optik	<i>M7780-000610 KONTR GTSCH OPTIKM</i>
Optronik	<i>M7782-130504 OPTRONISK MATERIEL</i>
Övrig	<i>M7751-714001 FAG F Grundtillsyn av fordon</i> <i>M7782-010841 MVSCHG LTS 90</i> <i>M7749-753031 SÄKI EHV/PV 00</i> <i>M7747-104001 ANV MÖNSTER</i>



## 2 Åtgärder före förvaring

### 2.1 Tillsyn

#### 2.1.1 Allmänt

##### **Viktigt!**

Grundtillsynens delmoment trafiksäkerhetskontroll skall vara utförd högst 90 dagar före förrådsställning för att man i fredstid ska kunna få använda fordonet max 45 dagar efter utlämning innan automatiskt körförbud inträder.

- Notera på anslaget för Åtgärder vid mobilisering, se 4.2 *Åtgärder vid mobilisering* sida 12 i rutan för körförbud att körförbud råder i fredstid, om trafiksäkerhetskontroll utförts tidigare än 90 dagar före förrådsställning.

Tillsyn utföres enligt *Bärningsbandvagn 120A Vårdsystem FM, MVSCHG*, kolumn F (chassi, bärningsutrustning, motoraggregat och ledning/samband).

Felaktigheter väsentliga för funktion och säkerhet skall rättas till före förrådsställning, eller dokumenteras för senare åtgärd. Övriga fel avhjälpas om det är förenligt med god ekonomi.

I TO anbefallda åtgärder skall som regel vara utförda.

#### 2.1.2 Rengöring

Rengöring utföres av besättningen och enligt *Bärningsbandvagn 120A Instruktionsbok-18. Vård, V 100. Hela vagnen – Särskild tillsyn*.

Dessutom skall följande punkter iakttas.

- Smuts som sitter hårt fast på blanka metalldelar skall vid behov tas bort med lösningsmedel Nafta 01.
- Nedsmutsade blanka metallytor skall rengöras med en oljeindränkt trasa. Använd Korrskyddolja 010. Använd lösningsmedel Nafta 01 på hårt nedsmutsade detaljer.
- Korrskyddolja 010 kan användas för rengöring av delar med krutsmutsade detaljer som ej får rengöras med rengöringsvätskor.
- Använd skyddshandskar (dock inte syraresistenta) vid rengöring av ej korrosionsskyddade detaljer.
- Finrengör optiska ytor med dammpensel, torkduk (optikduk) eller putsduk, antistat. Torka försiktigt med torkduk (optikduk) från mitten och ut mot kanterna. Starkt nedsmutsade glasytor kan rengöras enligt *M7742-101131 SoldR Mtrl FU*.

Rengöringsmateriel optik:

Dampensel f optik	M6420-800910
Rengöringsmedel 218	M0376-218001
Torkduk	M6400-116010
Putsduk antistat	F4988-001671

- Rengör paneler i sambands- och ledningssystem med mjuk trasa och borste. Använd inte trassel.
- Gummidetaljer rengöres med dammtrasa eller med hjälp av Alkanol 041. Ögonmusslor och pannstöd skall i anslutning till detta desinficeras med Yt-desinfektion Plus, M0842-220319. Använd inte oljor och fetter på gummidetaljer.
- Skyddsriktlinjer: Bestämmelser och anvisningar för användning av rengöringsmedel finns i *M7740-213001 BVKF*.

### 2.1.3 Torkning

Efter rengöring med flytande rengöringsmedel (självneutraliserande) skall vagnen torkas grundligt.

Torka glasytor omedelbart efter rengöring. Välj lämpliga torkmetoder och torkmedel. Se till att de valda torkmetoderna och torkmedlen inte skadar målning och/eller delar.

Se vid torkning till att kondensvatten kan rinna av genom alla öppningar, även bottenventiler.

För luftcirkulationens skull skall öppningarna inte stängas till igen under torkningen.

Olja in de avtappningspluggar som inte sitter fast och lägg pluggarna i en plastpåse. Förvara denna påse i besättningsrummet.

Efter avslutad torkning skall öppningarna stängas till igen.

### 2.1.4 Rostborttagning

Genomför efter torkning en okulär besikting av vagnen med avseende på lack- och rostskador.

Ta bort rost med stålborste och slipduk.

Mattslipa minst 5 cm runt skador. Avlägsna därefter allt slipdamm och liknande med hjälp av förtunning. Se därvid till att de materiel som inte tål förtunning är maskerade.

Grunda och lacka de rengjorda skadorna. Vid behov förbättra mönstermålning enligt *M7747-104001 Anv Mönster*.

### 2.1.5 Reparation

Kontrollera att alla beordrade åtgärder är genomförda.

### 2.1.6 Smörjning och oljebyte

Smörjning och oljebyte utförs enligt *Bärningsbandvagn 120A Vårdsystem FM, SMSCH* och/eller *Bärningsbandvagn 120A Vårdsystem FM, MVSCHG*, kolumn F, samt enligt anvisningarna i detta dokument.

### 2.1.7 Insmörjning

Vid smörjning och insmörjning före förvaring skall olja och fett från öppnade förpackningar användas. Använd förpackningar av vid myndigheten tillgängliga senaste leveransår, dock ej äldre än fem år.

- Insmörjning av detaljer skall ske omedelbart efter rengöring. Detta skall utföras av personal med särskild utbildning.
- Skyddshandskar skall användas vid insmörjning av detaljer som inte är skyddsbehandlade.
- Leder och gångjärn skall inoljas enligt smörjschema. Observera att rökkastarna ska vara torrtorkade (invändigt).
- Utvändigt monterade tillbehör som inte är tillräckligt korrosionsskyddade skall insmörjas enligt smörjschema.
- Gummidelar skall insmörjas enligt smörjschema.
- Länkar och förbindningsstycken på lyftdon skall inoljas enligt smörjschema.
- Läderdetaljer skall behandlas enligt smörjschema.
- Efter insmörjning skall tillhörande skyddslock och/eller förslutningsproppar sättas tillbaka. Uttag som inte används skall förslutas med skyddslock. Alla stickproppar skall vara kvar i uttagen samt sitta fast; dra fast överfallsmuttrar.

## 2.2 Förrådsställning

### 2.2.1 Uppställning

#### Fordon

- Varmkör hydraulsystemet och kontrollera samtliga funktioner. Kontrollera samtidigt alla manöverdon och indikatorer.
- Kontrollera att vagnen är dränerad och torr.
- Kör in vagnen på avsedd plats i förrådet.
- Ställ växelväljaren i neutralläge (läge "N").
- Ställ huvudströmställaren i läge "0".
- Lossa parkeringsbromsen (läge "Lossad") och säkra vagnen mot rullning med träbalkar eller liknande.
- Lossa bandspänningen.
- Ta bort den taktiska terminalen. Detta skall utföras av teknisk personal och enligt *Bärningsbandvagn 120A Reparationsbok del 2-12 Lednings- och sambandssystem, Taktisk Terminal – Borttagning* (den taktiska terminalen skall förvaras i ett för ändamålet isolerat rum där rumstemperaturen inte får sjunka till under  $-25^{\circ}\text{C}$ ).
- Ta bort ITS testenhet. Detta skall utföras av teknisk personal och enligt *Bärningsbandvagn 120A Instruktionsbok-20. Internt Test System, ITS Internt testsystem – Konstruktion och funktion* (ITS testenhet skall förvaras i ett för ändamålet isolerat rum där rumstemperaturen inte får sjunka till under  $-25^{\circ}\text{C}$ ).

#### Vapen

- Surra ksp-lavetten.
- Förvara kulsprutorna enligt gällande bestämmelser.
- Kontrollera att rökkastarnas mynningskydd är borttagna samt att eldrören är torrtorkade.

#### Sambandsmateriel

- Radiostationer förvaras på avsedd plats i fordonet.
- Kontrollera att antennerna förvaras på avsedd plats och att hålen för antennfästena har skyddslock.

#### Optik

- Bildförstärkare förare förvaras på avsedd plats i fordonet. Låt locket till bildförstärkarens låda vara öppet.

#### Övrigt

- Placera handbrandsläckaren och kontrollboken på schaktbladet.
- Förvara lyftstropparna hängande.

## 2.3 Torrluftsförvaring

### 2.3.1 Objektvis avfuktning

Erforderlig luftmängd 5,6 l/s (20 m<sup>3</sup> /h).

- Öppna NBC-luckan något.
- Starta vadhydrauliken.
- Spärra förbränningsluftlucka mellanvägg (mellan besättningsrum och motorrum) i öppet läge med hjälp av tråkloss, 30x30x300 mm.
- Stäng av vadhydrauliken.
- Kontrollera att bottenventilerna i motorrum och besättningsrum är stängda.
- Placera ett indikeringspapper bakom förarens observationsperiskop. Indikeringspappret skall vara väl synligt utifrån.
- Placera i förekommande fall hygrostaten på lämplig plats i besättningsrummet och dra ut hygrostatkabeln genom hålet i adaptern i öppningen för bärningsmannens observationsperiskop samt anslut till avfuktaren (detta är torrluftinlopp).
- Öppna alla luckor till fack i besättningsrummet och spärra vid behov luckorna i öppet läge med tråkloss eller liknande.
- Stäng förarens, vagnchefens och bärningsmannens luckor.
- Lossa skruvarna till luckorna över batteriutrymmena och spärra luckorna i öppet läge med tråkloss eller liknande.
- Öppna inspektionsluckorna för färdbronsen bak på vagnen.
- Öppna linluckan och spärra den i öppet läge med hjälp av tråkloss, 30x30x30 mm.
- Stäng instigningsdörren.
- Öppna luckorna till fack 1, 2, 3, 4, 5 och fack för syrgasflaskor. Öppna luckorna till tillbehörslådan och spärra dem i öppet läge med hjälp av tråkloss, 30x30x30 mm.
- Starta torrluftanläggningen.

## 2.4 Laddning

- Anslut laddningsstationen till uttaget bak på vagnen.
- Kontrollera att säkring 5A för underhållsladdning i fack 5 är intryckt.

## 2.5 Övrigt

Placera en kopia av Åtgärder vid mobilisering, se 4.2 *Åtgärder vid mobilisering* sida 12 på en väl synlig plats på fordonet.

## 3 Åtgärder under förvaring

### 3.1 Tillsyn

#### 3.1.1 Varje år

Torrluftsanläggning

Tillse torrluftsininstallationen enligt *M7786-010301 HDB AVFUKTNTEK-NISK*.

Laddningsstation

Se till att underhållsladdningen fungerar som avsett under hela förvaringstiden, se *M7782-161282 UHLADDNINGSUTR 90*.

#### 3.1.2 Vart 4:e år

##### Fordon

- Utför åtgärder enligt 4.2 *Åtgärder vid mobilisering* sida 12.
- Kontrollera, efter varmkörning, motorns gång vid olika varvtal.

Brandsläckningsutrustning

- Kontrollera funktionen på brandsläckningsutrustning besättningsrum (med brandsläckningsflaskorna bortkopplade), reglage, fastsättning och säkerhetsanordningar.
- Kontrollera brandsläckningsflaskorna.
- Kontrollera funktionen på brandsläckningsutrustning motorrum.
- Kontrollera handbrandsläckaren.
- Koppla in brandsläckningsflaskorna.

Provkörning

- Funktionskontrollera styrning, bromsar, pendelarmar och ändanslag.
- Under provkörningen skall bränsleledningarna från samtliga bränsletankar genomköras genom att växla mellan läge "höger", "vänster och höger" och "vänster" på tankväljaren.
- Kontrollera oljenivåerna efter ca 3 km körning.
- Kontrollera alla aggregat, manöverorgan och instrument under körning och vid tomgång.
- Kontrollera värmarens, värmebläktarnas samt NBC-fläktens funktion.
- Kontrollera i motorrummet på bottenventilens ovansida att inget läckage förekommer. Konstateras läckage skall motorluckan öppnas och bränslesystemets rör och slangar kontrolleras.
- Kontrollera att bränsleförfiltret vid mellanväggen är tätt.
- Manövrera tankväljaren samt förvärmnings- och värmesystemets väljarventil.
- Utför kontroll "Motorrum tätt".
- Kontrollera att säkringsbulten för NBC-luckan finns.
- Stäng av motorn.

#### Vapen

- Kontrollera lavettens funktion.
- Kontrollera normal- och reservavfyring.
- Kontrollera insmörjningen av vapnens lopp och mekanismer.
- Kontrollera rökkastarnas elektriska avfyring.

#### Lednings- och sambandssystem

- Utför kontroll av Ra 180 enligt materielvårdsschema för Ra 180.
- Kontrollera vred och fastsättning.
- Utför interntest Ra 180.
- Utför funktionskontroll Ra 180.

#### Antennsystem

- Utför SVF-mätning.

#### Telehjälm MT

- Utför fullständig kontroll av telehjälm enligt materielvårdsschema för telehjälm.

#### Optik

- Kontrollera och vårda optiken enligt 2 *Åtgärder före förvaring* sida 5.

### **Bärningsutrustning**

- Utför åtgärder enligt 4.2 *Åtgärder vid mobilisering* sida 12.
- Kontrollera alla insmörjningar.
- Kontrollera alla kvävgasfyllningar.

#### Svängsystem

- Avlasta/ställ in samtliga torsionsstavar.

#### Hydraulsystem

- Varmkör hydraulsystemet och kontrollera samtliga funktioner. Kontrollera samtidigt alla manöverdon och indikatorer.

### **Övrigt**

Utför övriga åtgärder enligt Förrådsställning, Torrluftsförvaring och Laddning i 2 *Åtgärder före förvaring* sida 5.

### **3.1.3 Vart 8:e år**

#### Fordon

- Byt oljor.
- Byt drivmedel.

#### Bärningsutrustning

- Byt oljor.
- Byt tryckoljor.

## 4 Åtgärder vid utlämning

### 4.1 Åtgärder i fredstid och vid mobilisering

#### — Observera —

Kontrollera att fordonet inte är belagt med automatiskt körförbud i fredstid.

I fredstid gäller bestämmelserna i *M7751-714001 FAG F, Grundtillsyn av fordon*.

De innebär i korthet att om fordonet förrådsställdes inom 90 dagar efter att grundtillsynen utfördes får fordonet brukas högst 45 dagar vid ibruktagandet efter långtidsförvaringen.

Hade längre tid än 90 dagar förflutit mellan grundtillsyn och förrådsställning har fordonet automatiskt körförbud.

Fordonet skall då godkännas vid kontrollbesiktning innan det får brukas i fredstid. Fordonet får dock köras från mobförrådet till kontrollstationen, efter det att särskild tillsyn utförts omedelbart före körning.

Utför Åtgärder vid mobilisering, se 4.2 *Åtgärder vid mobilisering* sida 12.

### 4.2 Åtgärder vid mobilisering

BGBV 120A

Har fordonet med regnr.....

AUTOMATISKT KÖRFÖRBUD när det tas i bruk i fredstid?

JA..... NEJ.....

Namn, befattning.....

Datum.....

- Stäng av torrluftsanläggningen.
- Ta bort adaptern ur öppningen för bärningsmannens observationsperiskop samt sätt dit observationsperiskopet.
- Stäng linluckan.
- Förrådsställ torrluftsutrustningen.
- Lägg tillbaka handbrandsläckare och kontrollbok i vagnen.
- Lossa anslutningen för laddningsstationen från uttaget bak på vagnen.

#### *Anmärkning*

*I nödfall kan vagnen bogseras från förrådet efter det att torrluftsanläggningen och laddningsstationen kopplats bort. Kontrollera att parkeringsbromsen är lossad. Lossa vid behov parkeringsbromsen med nödlossningsanordningen.*

- Lägg tillbaka lyftstropparna i facken.
- Stäng luckorna till fack 1, 2, 3, 4, 5, fack för syrgasflaskor och tillbehörlåda.
- Stäng luckorna över batteriutrymmena och NBC-luckan.



- Sätt dit mynningsskydd på rökkastarna.
- Kontrollera olje- och kylvätskenivå (över minnivå för kall motor).
- Ställ huvudströmställaren i läge "2", vänta i tre minuter och starta därefter motorn, i enlighet med *MVSCHD, Motor – Start*.
- Stäng förbränningsluftlucka mellanvägg (mellan besättningsrum och mottrum).
- Kör med så små styrrörelser som möjligt ut vagnen ur förrådet.
- Spänn banden.
- Bromsa fast vagnen med parkeringsbromsen, låt motorn vara igång.
- Rikta sakta lavetten. Kontrollera hela riktområdet.
- Sätt dit den taktiska terminalen.
- Sätt dit ITS testenheter.
- Utför åtgärder före användning enligt *MVSCHD, Bgbv – Åtgärder före användning*.
- Varmkör hydraulsystemet och kontrollera samtliga funktioner. Kontrollera samtidigt alla manöverdon och indikatorer.
- Utför säkerhetsteknisk kontroll.
- För in uppgifterna i kontrollboken.
- Utför snarast möjligt vecko-, månads- och halvårstillsyn enligt *Bärningsbandvagn 120A Vårdsystem FM, MVSCHS*.







**M7782-150233**