

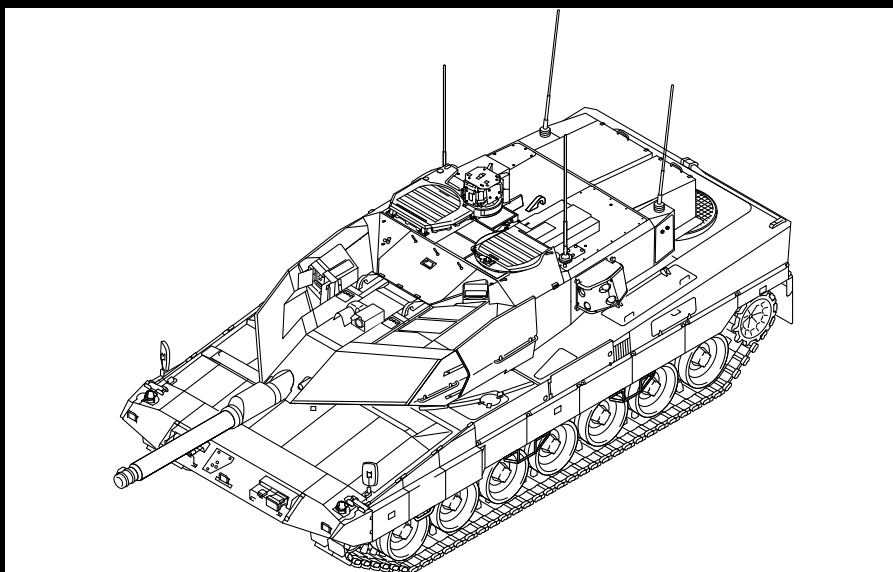
FMV



Stridsvagn 122B

Vårdsystem FM

MVSCH Daglig tillsyn



Försvarets materielverk
Utgåva 5 2017

M7782-014322

Stridsvagn 122B

**Vårdsystem FM
MVSCH Daglig tillsyn**

Utgåva 5 2017

FÖRSVARETS MATERIELVERK

M7782-014322 MVSCHD STRV 122B
Fastställd jämlikt: AL Mk F Strf 17FMV253-8:1

Distribution via: Försvarets bok- och
 blankettförråd

STRIDSVAGN 122B VÅRDSYSTEM FM

MATERIELVÅRDSSCHEMA DAGLIG TILLSYN

Utgåva 5

Innehåll

1	Åtgärder före användning	3
2	Åtgärder under användning	5
3	Åtgärder efter användning	6
4	Uppstart av vagnen vid temperaturer under -20°C	8
4.1	Förberedelser	8
4.2	Fövärmning av motor	8
4.3	Uppstart av LSS	8
4.4	Start av motor	8
4.5	Värme från värmare	9
4.6	Uppstart av tornet	9
4.7	Påfyllning ammunitionshållare torn	9
4.8	Körning	9

LE-D-00-00-00-00A-125A-D / Leo 2 – 122B

1 Åtgärder före användning

- | | | |
|------|--|--|
| 2.1 | Kontrollbok | • Vagnens användbarhet |
| 2.2 | Utvändigt | • Oljeläckage bandaggregat |
| | | • Utrymme mellan chassi/torn fritt |
| | | • Avgasskruvar |
| | | • Luckor och tillbehörsfack reglade |
| | | • Bottenventiler stängda |
| | | • Infästning minskyddsmodul |
| 2.3 | Förlucka | • Tornlågesspär |
| | | • Säkerhetsbrytare |
| | | • Plombering länkage |
| | | • Funktionskontroll: säkring (öppen/
stängd) |
| 2.4 | Nödlossningsanordning parke-
ringsbroms | • Oljenivå |
| | | • Tryck |
| 2.5 | Säkringsbox (U1, mellanvägg) | • Nödströmställare plomberade |
| 2.6 | Brandsläckningsutrustning
motorrum | • Funktionskontroll |
| 2.7 | Brandsläckningsutrustning
stridsrum | • Funktionskontroll |
| 2.8 | Handbrandsläckare | • Skador |
| | | • Placering |
| | | • Plombering |
| | | • Fyll |
| 2.9 | Batterispänning | • Före motorstart: lägst 22 V |
| | | • Motorn igång: 27 - 29 V (driftnivå
Observation) |
| 2.10 | Nödstopp förare (om tornet
skall startas upp) | • Funktionskontroll |
| 2.11 | Nödstopp vagnchef (om tornet
skall startas upp) | • Funktionskontroll |
| 2.12 | Styrdon | • Funktionskontroll |
| 2.13 | Färdbroms | • Funktionskontroll |
| 2.14 | Nödväxel | • Nödväxelspak i neutralläge |
| | | • Plombering |
| | | • Skador mekanisk säkring (om så-
dan finns) |

- | | |
|--|--|
| 2.15 Spärmyckel, utdragbar | <ul style="list-style-type: none">• På avsedd plats• Hylsgrepp på plats |
| 2.16 Bälteskniv med hållare | <ul style="list-style-type: none">• På avsedd plats |
| 2.17 Vapen (om vapnen skall användas) | <ul style="list-style-type: none">• Kontroll av nollställning• Åtgärder före skjutning |
| 2.18 Sökstrålkastare | <ul style="list-style-type: none">• Skador• Rengöring vid behov• Funktionskontroll |
| 2.19 Vadning (om vadning skall genomföras) | <ul style="list-style-type: none">• Kontroller före vadning |

LE-A-00-00-00-00A-137A-D / Leo 2 – 122A, 122B

2 Åtgärder under användning

- | | |
|-------------------|--|
| Alla | <ul style="list-style-type: none">• Onormala ljud/lukter• Övervaka felindikeringar |
| Alla vid rast | <ul style="list-style-type: none">• Rengöring utblickar: vagnchefens sikte, skyttens sikte och observationsperiskop |
| Förare vid rast | <ul style="list-style-type: none">• Okulärbesiktning bandaggregat• Värme nav• Centrumplugg drivhjul• Rengöring luftintag, kylargaller och tornkrans• Fastsättning materiel och tillbehör |
| Vagnchef vid rast | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera indikering ”Underhåll” (taktiska terminalen)• Kontrollera vagnens funktion |

LE-D-00-00-00-00A-155A-D / Leo 2 – 122B

3 Åtgärder efter användning

- | | | |
|------|---|--|
| 4.1 | Låg tomgång | <ul style="list-style-type: none">• 850 - 900 r/min. |
| 4.2 | Intern testutrustning | <ul style="list-style-type: none">• Kontrollera innehåll felminne |
| 4.3 | Brandsläckningsutrustning motorrum | <ul style="list-style-type: none">• Skador• Fastsättning• Kabelanslutningar• Flaskor ej utlösta |
| 4.4 | Ytterbelysning, reflexer och signalhorn | <ul style="list-style-type: none">• Skador• Funktionskontroll• Rengöring |
| 4.5 | Sökstrålkastare | <ul style="list-style-type: none">• Rengöring• Skador• Funktionskontroll• Linskydd på |
| 4.6 | Hydraulaggregat | <ul style="list-style-type: none">• Läckage |
| 4.7 | Nödväxel | <ul style="list-style-type: none">• Nödväxelspak i neutralläge• Plombering• Skador mekanisk säkring (om så-
dan finns) |
| 4.8 | Backspeglar | <ul style="list-style-type: none">• Skador• Rengöring |
| 4.9 | Förlucka | <ul style="list-style-type: none">• Rengöring arbetsområde |
| 4.10 | Band | <ul style="list-style-type: none">• Fastsättning pads och mitt- och
ändförbindningsstycken• Inga bandbultar krökta |
| 4.11 | Spol- och torkanläggningar | <ul style="list-style-type: none">• Skador• Funktionskontroll• Läckage• Spolarmunstycken och torkare |
| 4.12 | Motoraggregat | <ul style="list-style-type: none">• Oljekontroll |

- 4.13 Bandaggregat
 - Värme nav
 - Slitbanor (1/3 kvar)
 - Slitringar bärhjul, spännhjul
 - Fälgkanter stödrullar
 - Oljepluggar
 - Läckage bärhjul, spännhjul, stödrullar, hydrauliska ändanslag
 - Fastsättning, skador hydrauliska ändlägesdämpare
 - Skador drivhjulskransar
 - Centrumplugg drivhjul
- 4.14 Slutväxlar
 - Läckage
- 4.15 NBC-anläggning
 - Dränering
- 4.16 Luftintag - luftutblås
 - Rengöring
- 4.17 Utvändiga tillbehör
 - Fastsättning
- 4.18 Vagn utvändigt
 - Rengöring kylargaller, tornkrans, observationsperiskop, vagnchefens sikte, skyttens sikte, utblickar och kamera
 - Skador, fastsättning och rengöring framskärmar, sidoskydd och stänkskydd
- 4.19 Invändiga tillbehör
 - Fastsättning
- 4.20 Sambandssystem
 - Skador, fastsättning, rengöring
- 4.21 Brandsläckningsutrustning stridsrum
 - Skador
 - Fastsättning
 - Kabelanslutningar
- 4.22 Felrapport
 - Lämna felrapport
- 4.23 Korttidsförvaring - garagering
 - Parkera
 - Anslut torrluft
 - Åtgärder korttidsförvaring i samråd med tekniker

4 Uppstart av vagnen vid temperaturer under -20°C

4.1 Förberedelser

- Enligt avsnitt "Förberedelser" i *Stridsvagn 122B Instruktionsbok-16 Handhavande, Strv – Körning vintertid*.

4.2 Förvärmning av motor

1. Surra tornet i läge kl. 11.40 om nödvändigt och möjligt.
2. Kontrollera att vadhydrauliken är frånslagen.
3. Ställ vreden på väljarventil förvärmningssystem i läge "Förvärmning av motor".
4. Ställ huvudströmställaren i läge "1".
5. Ställ vippströmställare "HA 26" i läge "Vinter".
6. Ställ vippströmställare "Värmare" i läge "1".
 - Värmaren kopplas in.
 - Indikatorlampa "VÄRMARE" tänds.
7. Förvärmning av motor
 - Förvärm motorn 40 min. då temperaturen < -20°C.
 - Förvärm motorn 60 min. då temperaturen < -35°C.

4.3 Uppstart av LSS

1. Sätt dit den taktiska terminalen, anslut och starta den genast.
 - Uppvärmningstid vagnsdator ca 35 min.
 - Uppvärmningstid taktisk terminal ca 35 min
 - Lysdioden lyser med gult sken.

4.4 Start av motor

- Enligt avsnitt "Start av motor".

4.5 Värme från värmare

1. Ställ vreden på väljarventil förvärmningssystem i läge "Värme från värmare".
 - Cirkulationspumpen startar.
2. Ställ vippströmställare "Fläkt. För." i läge "1" eller "2".
 - Fläkten i förarutrymmet startar.
 - Indikatorlampa "FLÄKT FÖRAR. R." tänds.
3. Ställ in önskad värmemängd med värmereglaget.
4. Ställ vippströmställare "Fläkt. Torn" i läge "1" eller "2".
 - Fläkten i stridsrummet startar.
 - Indikatorlampa "FLÄKT TORN" tänds.

4.6 Uppstart av tornet

— OBS —

Innan ett Systemtest genomförs med intern testutrustning skall tornet svängas samt kanonen eleveras och dumpas ett flertal gånger så att riktsystemet och dess rörliga delar värms till arbetstemperatur.

1. Enligt avsnitt "Uppstart av tornet".

4.7 Påfyllning ammunitionshållare torn

— OBS —

Vid temperaturer under -20°C i stridsrummet skall ammunitionsdörren öppnas för hand 2 - 3 gånger innan dörren manövreras elektriskt. Låt om nödvändigt dörren stå öppen ett tag.

4.8 Körning

— OBS —

Kör, för att undvika skador på bandaggregatet, de första 1-2 kilometrarna i maximalt 10-20 km/h så att delarna i bandaggregatet når arbetstemperatur.



M7782-014322