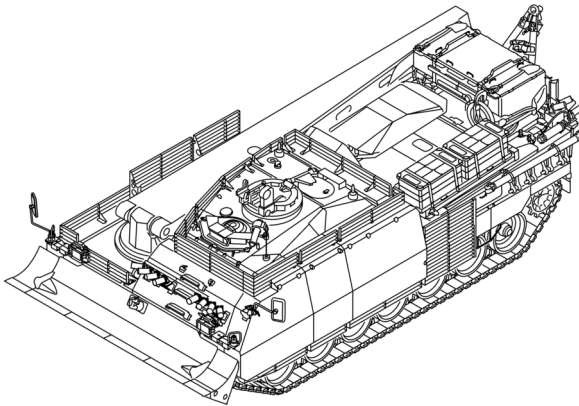


FMV



Bärgningsbandvagn 120D

Vårdsystem FM
MVSCH Daglig tillsyn



M7782-028122

Bärningsbandvagn 120D

**Vårdsystem FM
MVSCH Daglig tillsyn**

Remiss 2 för Utgåva 1 2018

FÖRSVARETS MATERIELVERK

M7782-028122 MVSCHD BGBV 120D
Fastställd jämlikt: AL Mk F Strf 18FMV905-4:2

Distribution via: Aktuella scheman hämtas från
MVIF-online

MVSCHD BGBV 120D Vårdssystem FM

MVSCHD

Rem.2: Utg.1

Innehållsförteckning

1	Bgbv - Åtgärder före användning	3
2	Bgbv - Åtgärder under användning	6
3	Bgbv - Åtgärder efter användning	7
3.1	Bärgningsutrustning	7
3.2	Chassi	8
3.3	Om vadning genomförts	11
4	Fullbelysning - Daglig tillsyn	13
5	Avskärmad belysning - Daglig tillsyn	14
6	Bgbv - Uppstart av vagnen vid temperaturer under -20°C	15
6.1	Förberedelser	15
6.2	Förvärmning av motor	15
6.3	Start av motor	15
6.4	Värme från värmare	15
6.5	Körning	16
7	Motor - Start	17
8	Motor - Stopp	19
9	Bgbv - Åtgärder före spolning	20
10	Bgbv - Åtgärder efter spolning	21
11	Bränslesystem - Tankning	22
11.1	Efter tankning	23

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-125A-D

1 Bgbv - Åtgärder före användning

För beskrivning av vårdpunkten, se *M7786-015200, IBOK K BGBV 120D, kapitel 18.*

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
2.1	Kontrollbok	<ul style="list-style-type: none">• Vagnens användbarhet
2.2	Utvändigt	<ul style="list-style-type: none">• Oljeläckage bandaggregat• Luckor och tillbehörsfack reglade• Bottenventil stängd• Dräneringsplugg ditsatt
2.3	Gallerskydd	<ul style="list-style-type: none">• Fritt från föremål• Öppningsbara säkrade
2.4	Skyddsmoduler	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning• Säkringslina på plats
2.5	Skyddplåtar och skyddsplattor	<ul style="list-style-type: none">• Oskadade• Fastsättning
2.6	Transportfäste för motoraggregat (om monterat)	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning• Låssprintar fulltaliga• Fastsättning motoraggregat
2.7	Lastram	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning• Låssprintar fulltaliga• Fastsättning utrustning
2.8	Utvändig utrustning	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning utrustning• Utrustning fulltalig• Inställning backspeglar
2.9	Släde	<ul style="list-style-type: none">• Placering i hållare• Fastsättning• Säkrad
2.10	Tillbehörsfack 6	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning sinsemellan• Fastsättning och säkring mot lastram
2.11	Tillbehörslådor 10 och 11 (även 12 och 13 om dessa är på vagn)	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning• Ordentligt säkrade
2.12	Invändig utrustning	<ul style="list-style-type: none">• Utrustning fulltalig• Fastsättning utrustning• Funktion innerbelysning• Funktion nödbelysning

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
2.13	Verktyg nödutstigning	<ul style="list-style-type: none">• Fulltaliga• Funktionsdugliga• Säkrade• Skyddshylsa på plats
2.14	Nödlossningsanordning parkeringsbroms	<ul style="list-style-type: none">• Oljenivå• Tryck
2.15	Chassi-/reservhydraulpump	<ul style="list-style-type: none">• Funktion
2.16	Brandsläckningssystem motorrum	<ul style="list-style-type: none">• Visuell kontroll• Skador• Fastsättning• Tryck 42 bar• Kabelanslutningar flaskor• Funktionskontroll
2.17	Brandsläckningssystem besättningsrum	<ul style="list-style-type: none">• Visuell kontroll• Skador• Fastsättning• Tryck 42 bar• Kabelanslutningar flaskor• Funktionskontroll
2.18	Handbrandsläckare	<ul style="list-style-type: none">• Plombering• Fyllt• Placering
2.19	ITS (Internt testsystem)	<ul style="list-style-type: none">• Driftsätt (automatisk självtest)• Kontroll felmeddelanden
2.20	Manöverpanel vapenhuv	<ul style="list-style-type: none">• Lamptest
2.21	Batterispänning	<ul style="list-style-type: none">• Före motorstart: lägst 22 V• Motorn igång: 27-29 V
2.22	Styrdon och styromslag	<ul style="list-style-type: none">• Funktion
2.23	Färdbroms	<ul style="list-style-type: none">• Funktion
2.24	Komponenter C2SLB	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Skärmar: rengör vid behov• Kontaktdon• Skyddslock• Funktion

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
2.25	Sambandssystem	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Varningar läsbara• Funktion lokaltrafik• Funktion radio
2.26	Vapen (om vapen skall användas)	<ul style="list-style-type: none">• Överlavett och ksp: fastsättning, tillstånd, funktion säkring och reservavfyring
2.27	Åtgärder före skjutning ksp	<ul style="list-style-type: none">• Åtgärder före skjutning
2.28	Åtgärder före skjutning rökkastare	<ul style="list-style-type: none">• Åtgärder före skjutning
2.29	Vadning (om vadning skall genomföras)	<ul style="list-style-type: none">• Kontroller före vadning
2.30	Bärgningsutrustning (om bärgningsutrustningen skall användas)	<ul style="list-style-type: none">• Kontroll varvtal• Lamptest• Nödstopp• Lastmomentbegränsare, kran kranvinsch, stödblad, huvud- och hjälpvinsch, stridsbogseringsutrustning, bogserkamera med belysning: funktion

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-135A-D

2 Bgbv - Åtgärder under användning

För beskrivning av vårdpunkten, se *M7786-015200, IBOK K BGBV 120D, kapitel 18.*

Avsnitt	Rubrik	Åtgärd
3.1	Under användning	<ul style="list-style-type: none">• Onormala ljud/lukter• Övervaka felindikeringar
3.2	Vid rast	<ul style="list-style-type: none">• Rengöring utblickar• Okulärbesiktning bandaggregat och sidoskydd• Värme nav• Centrumplugg drivhjul• Okulärbesiktning, ev rengöring luftintag och luftutblås, kylargaller, filter kylanläggning• Fastsättning materiel och tillbehör• Rengöring C2SLB-komponenter• Indikering ”Underhåll” (vagnchefens manöverpanel)• Felmeddelanden på ITS panelen

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-155A-D

3 Bgv - Åtgärder efter användning

För beskrivning av vårdpunkten, se *M7786-015200, IBOK K BGBV 120D, kapitel 18.*

3.1 Bärningsutrustning

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
4.1	Utvändiga tillbehör	<ul style="list-style-type: none">• Befintlighet• Fastsättning
4.2	Lastindikator kransystem	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rörlighet
4.3	Lyftblock	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rengöring vid behov
4.4	Linblock, adaptrar och schacklar	<ul style="list-style-type: none">• Rengöring• Skador• Smörjning
4.5	Låsbultar schaktblad	<ul style="list-style-type: none">• Rörlighet• Rengöring• Smörjning vid behov
4.6	Schaktblad	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Fastsättning sidobreddningar• Rengöring vid behov
4.7	Linlucka	<ul style="list-style-type: none">• Skydd: stuva undan• Skador• Rörlighet• Stäng luckan
4.8	Styrskena linlucka	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rörlighet
4.9	Stridsbogseringsutrustning	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Funktion
4.10	Läckage	<ul style="list-style-type: none">• Kontroll besättningsrum• Fastsättning och tätet hydraul-ledningar
4.11	Vippströmställare "Reservmanövrering"	<ul style="list-style-type: none">• Plombering

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
4.12	Kranarm (komplett) och lyftbom	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Säkring lyftbom• Gallerskydd kranarm
4.13	Pendelarmsblockering	<ul style="list-style-type: none">• Lås och svängmanövrering: tillstånd och funktion• Cylinder: fastsättning och läckage

3.2 Chassi

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
5.1	Vapen	<ul style="list-style-type: none">• KSP: plundra och säkra• Rökkastare: plundra och säkra
5.2	Tomgång	<ul style="list-style-type: none">• 850 - 900 r/min.
5.3	Brandsläckningssystem motorrum	<ul style="list-style-type: none">• Skador flaskor och kablage• Fastsättning• Kabelanslutningar• Flaskor ej utlösta, tryck 42 bar
5.4	Ytterbelysning, reflexer och signalhorn	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rengöring• Funktionskontroll
5.5	Säkringsbox (U1, mellanvägg)	<ul style="list-style-type: none">• Nödströmställare plomberade
5.6	Nödväxel	<ul style="list-style-type: none">• Plombering
5.7	Backspeglar	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Rengöring
5.8	Manöverpanel vapenhuv	<ul style="list-style-type: none">• Streckplattbelysning• Funktion
5.9	Vagnchefens sikte	<ul style="list-style-type: none">• Skador
5.10	Riktanordning vapenhuv (höjd/sida)	<ul style="list-style-type: none">• Jämn gång• Fastsättning• Broms• Funktion frigöringsspak
5.11	Instigningsluckor	<ul style="list-style-type: none">• Ev. rengöring tätningar• Skador tätningar

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
5.12	Band	<ul style="list-style-type: none">• Fastsättning pads och mitt- och ändförbindningsstycken• Inga bandbultar krökta• Bandspänning
5.13	Spol- och torkanläggningar	<ul style="list-style-type: none">• Funktion• Nivå• Läckage
5.14	Motoraggregat	<ul style="list-style-type: none">• Motor: oljenivå• Transmission: oljenivå
5.15	Bandaggregat	<ul style="list-style-type: none">• Värme nav• Slitbanor (1/3 kvar)• Slitringar bär- och spännhjul• Fälgkant stödhjul• Läckage: bärhjul, spännhjul, stöd- rullar, ändlägesdämpare• Ändlägesdämpare och ändanslag: fastsättning, skador• Drivhjulskransar: skador, slitage• Centrumplugg drivhjul
5.16	Slutväxlar	<ul style="list-style-type: none">• Läckage (kontroll vid handvarmt hus)
5.17	Pendelarmsblockering	<ul style="list-style-type: none">• Skador och låsning
5.18	NBC-anläggning	<ul style="list-style-type: none">• Skyddsmodul: säkerhetslina• NBC-lucka stängd och reglad• Dränering
5.19	Luftintag - luftutblås	<ul style="list-style-type: none">• Okulärbesiktning, rengöring vid behov

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
5.20	Vagn utvändigt	<ul style="list-style-type: none">• Rengöring vagnchefens sikte, observationsperiskop, utblickar och kameror• Skador, fastsättning och befintlighet framskärmar, sidoskydd, stänkskydd• Kontrollera skador och funktion stridsbogseringsutrustning• Fastsättning vridsäkringar avgasskruvar vänster/höger• Okulärbesiktiga utvändigt monterade tillbehör för skador och tätet. Smörj.
5.21	Sambandssystem	<ul style="list-style-type: none">• Antenner och fästen: hela, rena, fastsättning, skyddshattar• Sambandsutrustning: hel, ren, fastsättning ev rengöring• Skyddslock kontaktdon• Varningsskyltar läsliga
5.22	Invändiga tillbehör	<ul style="list-style-type: none">• Befintlighet, fastsättning• Dörrar och luckor säkrade
5.23	Nödutstigningsdörr	<ul style="list-style-type: none">• Verktyg: fulltaliga, funktionsdugliga, säkrade, skyddshylsa på plats• Tätning• Text och skyltar dörrrens insida läsbara
5.24	Komponenter C2SLB	<ul style="list-style-type: none">• Åtgärder efter användning• Okulärbesikning rengöring efter behov• Skyddslock kontaktdon
5.25	Skyddsplåtar	<ul style="list-style-type: none">• Rengöring• Skador• Fastsättning
5.26	Skyddsplattor	<ul style="list-style-type: none">• Rengöring• Skador• Fastsättning
5.27	Kabelskydd för kablar rökkastare	<ul style="list-style-type: none">• Skador, fastsättning

Avsnitt	Rubrik	Åtgärder
5.28	Gallerskydd	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Avstånd lameller• Rengöring• Säkringar, funktion, smörjning fällbara delar
5.29	Skyddsmoduler	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Fastsättning• Säkerhetslina och hake: skador• Säkringslina SR200 i transport-läge• Rengöring vid behov
5.30	Minskyddsplåt och stötlister	<ul style="list-style-type: none">• Rengöring• Skador• Fastsättning
5.31	Kylanläggning besättning (om den använts)	<ul style="list-style-type: none">• Skador, läckage• Kontroll och vädring kylvästar• Filter luftintag, rengöring vid behov• Rengöring galler frånluftöppning
5.32	Brandsläckningssystem besättningsrum	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Fastsättning• Kabelanslutningar
5.33	Kortidsförvaring - garagering	<ul style="list-style-type: none">• Parkering• Torrluft• Samråd med tekniker
5.34	Stridsbogseringsutrustning	<ul style="list-style-type: none">• Funktion
5.35	Backkamera	<ul style="list-style-type: none">• Funktion
5.36	Felrapport	<ul style="list-style-type: none">• Lämna felrapport

3.3 Om vadning genomförts

6.1	Ringkylare (efter drift i saltvatten)	<ul style="list-style-type: none">• Spolning varmt sötvatten• Grundlig rengöring inom 2-3 dagar
6.2	Skyddsmoduler	<ul style="list-style-type: none">• Skador• Tömning på vatten• Fastsättning

- | | | |
|-----|---------------------------------|--|
| 6.3 | Dragkrok | • Tömning på vatten |
| 6.4 | Vattenavskiljare NBC-anläggning | • Okulär kontroll |
| | | • Ev tömning på vatten och rengöring sil |

LE-AAAA-UC3-D0-00A0-05AAA-281B-D

4 Fullbelysning - Daglig tillsyn

Belysningstyp	"Dag"	"1"	"2"
Körriktningsvisare fram	x	x	x
Körriktningsvisare bak	x	x	x
Bromsljus	x	x	x
Varningsblinkers	x	x	x
Signalhorn	x	x	x
Positionsljus		x	x
Bakljus		x	x
Strålkastare			x

LE-AAAA-UC3-51-0000-01AAA-281B-D

5 Avskärmad belysning - Daglig tillsyn

Belysningstyp	"0"	"S1"	"S2"	"S3"
Avskärmade strålkastare			x	x
Avskärmade bakljus				x
Avskärmat bromsljus		x		x
Ledkorsbelysning		x		x

LE-AAAA-U00-00-0000-01AAA-760A-D

6 Bgbv - Uppstart av vagnen vid temperaturer under -20°C

6.1 Förberedelser

- Enligt avsnitt *Bgbv - Körning vintertid*, "Förberedelser".

6.2 Förvärmning av motor

1. Kontrollera att vadhydrauliken är frånslagen.
2. Ställ vreden på väljarventil förvärmningssystem i läge "Förvärmning av motor".
3. Ställ huvudströmställaren i läge "1".
4. Ställ vippströmställare "HA 26" i läge "Vinter".
5. Ställ vippströmställare "Värmare" i läge "1".
 - Värmaren kopplas in.
 - Indikatorlampa "VÄRMARE" tänds.
6. Förvärmning av motor
 - Förvärm motorn 40 min. då temperaturen < -20°C.
 - Förvärm motorn 60 min. då temperaturen < -35°C.

6.3 Start av motor

- Enligt avsnitt "7 Motor - Start, Sida 17".

6.4 Värme från värmare

1. Ställ vreden på väljarventil förvärmningssystem i läge "Värme från värmare".
 - Cirkulationspumpen startar.
2. Ställ vippströmställare "Fläkt. För." i läge "1" eller "2".
 - Fläkten i besättningsrummets främre del startar.
 - Indikatorlampa "FLÄKT FÖRAR. R." tänds.
3. Ställ in önskad värmemängd med termostatventilen.
4. Ställ vippströmställare "Fläkt. Torn" i läge "1" eller "2".
 - Fläkten i besättningsrummets bakre del startar.
 - Indikatorlampa "FLÄKT TORN" tänds.

6.5 Körning

— OBSERVERA —

Kör, för att undvika skador på bandaggregatet, de första 1-2 kilometrarna i maximalt 10-20 km/h så att delarna i bandaggregatet når arbetstemperatur.

LE-AAAA-UC2-10-0000-01AAA-131A-D

7 Motor - Start

VARNING

Före start av motor skall kringstående personer varnas och parkeringsbromsen ansättas. Starta vagnen bara på order och bara om funktionskontroll av brandsläckningssystem motorrum har genomförts. Nödstart med strömställare "Nödstart" är bara tillåten när föraren sitter på plats för att genast kunna stänga av motorn genom att dra gaspedalen bakåt.

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. Ställ huvudströmställaren i läge "2".
3. Kontrollera att följande indikatorlampor lyser.
 - "TRANSM. TRYCK" (oljetryck växellåda).
 - "BROMS" (parkeringsbroms).
 - "BROMSTRYCK" (bromstryck).
 - "BATT. LADDNING" (batteriladdning).
 - Huvudvarningslamporna samt den yttre huvudvarningslampans röda fält blinkar (vid öppen förarlucka).
4. Om indikatorlampa "BROMSTRYCK" inte lyser, tryck upprepade gånger på bromspedalen tills lampan tänds.
5. Tryck in och håll kvar frigöringsknappen på färdriktningsväljaren.
 - Indikatorlampa "TRANSM. ÖVERV." skall tändas.
6. Släpp frigöringsknappen.
 - Indikatorlampan skall slockna.
7. Ställ färdriktningsväljaren i läge "N".
 - Indikatorlampa "N" på varvtalsmätaren tänds.
8. Ställ styrdonet i mittläge.
9. Före start av motorn skall voltmeteren visa lägst 22 V.
 - Om spänningen är lägre än 22 V, kontrollera batteriernas vätskenivå enligt särskild tillsyn. Använd starthjälp eller ladda batterier.

— OBSERVERA —

Maximal förglödning är 120 s.

10. För förglödning tryck in tryckströmställare "Motor" ett steg.
 - Indikatorlampa "FÖRGLÖDNING" tänds.
 - Förglöd motorn om kylvätsketemperaturen $< 50^{\circ}\text{C}$.
 - 10 - 20 s vid yttertemperatur $> 0^{\circ}\text{C}$.
 - 20 - 40 s vid yttertemperatur 0°C till -10°C .
 - 60 - 120 s vid yttertemperatur $< -10^{\circ}\text{C}$.
11. Tryck in tryckströmställare "Motor Kallstart" samtidigt med tryckströmställare "Motor". Om LSS används tryck ej in tryckströmställare "Motor Kallstart".

— OBSERVERA —

Startknappen får hållas intryckt max. 20 s per startförsök. Tre startförsök med ett mellanrum på 6 s får göras. Efter en paus på 2 min. får ytterligare tre startförsök göras.

12. Tryck in tryckströmställare "Motor" ytterligare ett steg.
 - Motorn startar och går på låg tomgång (850 - 900 r/min.).
 - Alla indikatorlampor utom "BROMS" släcks.
 13. Med motorn igång skall voltmeteren visa lägst 23 V (nominellt 27 - 29 V).
-

LE-AAAA-UC2-10-0000-02AAA-131A-D

8 Motor - Stopp

1. Stanna vagnen.
 2. Ställ färdriktningsväljaren i läge "N".
 3. Ansätt parkeringsbromsen.
 4. Kontrollera att motorns låga tomgång är 850 - 900 r/min.
 5. Svalkör motorn på förhöjd tomgång (1000 - 1200 r/min.) tills kylvätsketemperaturen < 90°C och kylfläktarna går på tomgång.
 6. Låt motorn gå på låg tomgång i ca 2 min.
 7. Stäng av motorn med tryckströmställare "Stopp".
-

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-255A-D

9 Bgbv - Åtgärder före spolning

— OBSERVERA —

Rikta ej vattenstrålen mot avgasutblåsen och NBC-anläggningens luftintag.

1. Svalkör motorn, stäng av värmaren och vänta ut eftergång.
 2. Stäng av motorn.
 3. Ställ huvudströmställare "Hydraulik" i läge "Från".
 4. Vid behov:
 - ta bort samtliga gallerskydd på vagnens sidor,
 - ta bort samtliga skyddsmoduler på vagnens sidor,
 - ta bort sidobreddningarna för schaktbladet,
 - ta vid behov bort schacklar och dragstänger på vagnssidorna.
 5. Fäll upp och säkra sidoskydden.
 6. Ställ huvudströmställaren i läge "2".
 7. Kontrollera att bottenventil motorrum och dräneringsöppningen är stängda.
 8. Kontrollera vadhydrauliken inklusive "Motorrum tätt".
 9. Koppla in vadhydrauliken.
 10. Öppna dräneringskranen till NBC-anläggningen.
 11. Kontrollera att mynningsskydd rökkastare är ditsatta.
 12. Montera skydd luftintag.
 13. Stäng och säkra alla tillbehörsfack, inspektionsluckor och linlucka.
 14. Stäng luftintaget till tillbehörsfack 1.
 15. Alla i besättningen gör avsittning och stänger därmed alla luckor och nödutstigningsdörren.
-

LE-AAAA-U00-00-0000-00AAA-255B-D

10 Bgbv - Åtgärder efter spolning

1. Öppna luftintaget till tillbehörsfack 1.
 2. Kontrollera om vatten har trängt in i vagnen.
 3. Koppla ur vadhydrauliken.
 4. Stäng dräneringskranen till NBC-anläggningen.
 5. Öppna bottenventilen i motorrummet och dränera på därför avsedd plats.
 6. Ta bort eventuellt vatten från besättningsrummets chassigolv, vid behov genom att öppna dräneringsöppningen i besättningsrummet.
 7. Ta bort eventuellt vatten från utrymmet innanför linluckan till huvudvinschen.
 8. Kontrollera om vatten har trängt in i NBC-anläggningen.
 9. Varmkör värmaren i 15 minuter.
 10. Smörj enligt smörjschema.
 11. Fäll vid behov ner och säkra uppfällda sidoskydd.
 12. Sätt dit borttagna skyddsmoduler.
 13. Sätt dit borttagna gällerskydd.
 14. Sätt dit eventuellt borttagna schacklar och dragstänger på vagnssidorna.
 15. Sätt dit borttagna sidobreddningar för schaktbladet.
-

LE-AAAA-UC2-30-0000-01AAA-211B-D

11 Bränslesystem - Tankning

VARNING

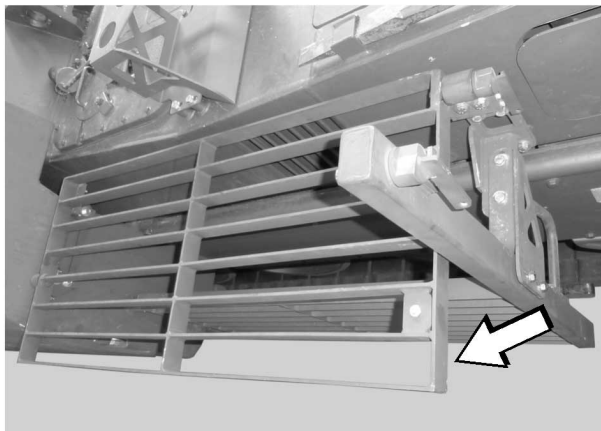
Rökning och öppen eld är förbjuden inom 15 m från vagn som tankas. Vid tankning med andra bränslen än diesel skall handbrandsläckaren ligga beredd för användning på bakpansaret. Torka genast bort bränslespill.

VARNING

Vid upp- och nerstigning på vagnen och arbete på vagnen får endast fotstegen och ytorna med halkskydd användas. FALLRISK!

Förberedelser

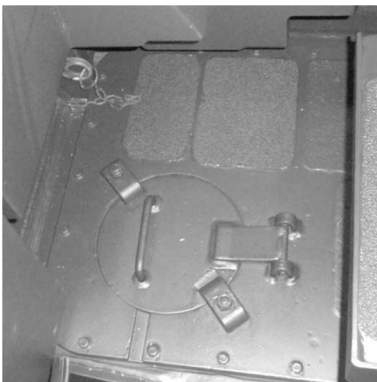
1. Ställ huvudströmställare "Hydraulik" i läge "Från".
2. Stäng av värmaren och vänta ut eftergång.
3. Stäng av motorn.
4. Ställ huvudströmställaren i läge "1".
5. Genomför funktionskontroll av brandsläckningsutrustning motorrum.
6. Fäll in aktuellt bakre gallerskydd och säkra. Gallerskyddet kan användas som stiggyta.



ICN-LE-AAAA-UC2300000-R-D9448-16137-A-01-1

Bild 1. Gallerskydd infällt

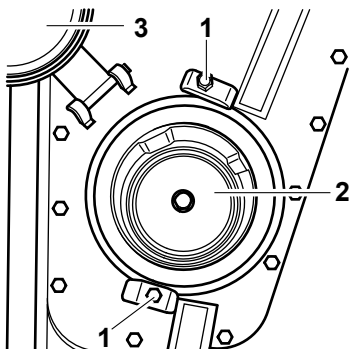
7. Vid tankning på höger sida: Höj kranarmen.



ICN-LE-AAAA-UC2300000-R-D9448-16269-A-01-1

Bild 2. Tanklock, vänster

8. Lossa låsreglarna (1) och öppna luckan (3).
9. Öppna tanklocket (2).



ICN-LE-AAAA-UC2300000-R-D9448-01315-A-01-1

Bild 3. Påfyllningsrör

10. Ta ur grovsilen, rengör och sätt i den igen.
11. Fyll på bränsle.

11.1 Efter tankning

1. Kontrollera packningen i tanklocket.
2. Sätt dit tanklocket.
3. Stäng luckan och säkra med låsreglarna.
4. Kontrollera och fyll på övriga vätskor.

5. Stäng och säkra gällerskyddet.
-



FÖRSVARETS MATERIELVERK

FMV: AL MK F STRF

M7782-028122

